

PROJEKTĒTĀJS: **SIA „PBT”**
REG. NR. 41203046940, BŪVKOMERSANTA REG. NR. 10498-R,
GANĪBU IELA 16, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪTĀJS: **KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA**
REG. NR. 90000035590
BAZNĪCAS IELA 1, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪJUMA NR.: **5-652/2016**

BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS: **AUTOCEĻA 6292A003
“TURLAVA - SNĒPELE” PĀRBŪVE**

BŪVOBJEKTA ADRESE: **AUTOCEĻŠ 6292A003 “TURLAVA – SNĒPELE”, SNĒPELES
PAGASTS, KULDĪGAS NOVADS**

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS KODS: **2112**

PROJEKTĒŠANAS STADIJA: **BP - BŪVPROJEKTS**

SĒJUMA NR.: **1/2**

BŪVPROJEKTA DAĻA : **VISPĀRĪGĀ DAĻA,
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA,
EKONOMIKAS DAĻA,
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS,
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELĀUJAMĪBU
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS
BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS
NOSACĪJUMI**

SADAĻA, MARKA: **TIS – TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS;
TI – TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE;
ĢI – ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE;
TS – TERITORIJAS SADAĻA;
ĢP – BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPLĀNS;
BA – BŪVDARBU APJOMU KOPSAVILKUMS;
DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS;
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELĀUJAMĪBU**

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA
APLIECINĀJUMS **ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS
NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM
NOSACĪJUMIEM.**

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS VELGA SILIŅA
SERTIFIKĀTS NR. 3-00243
2016.GADA 29.NOVEMBRIS

PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA
ATBILDĪGĀ PERSONA: **VELGA SILIŅA**

PROJEKTĒTĀJS: **ARTŪRS SILIŅŠ**

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS	VISPĀRĪGĀ DAĻA	
	TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS	TIS
	TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE	TI
	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	ĢI
	ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
	TERITORIJAS SADAĻA	TS
	ĢENERĀLPLĀNS	ĢP
	EKONOMIKAS DAĻA	
	BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS	BA
	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	DOP
	IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	
2. SĒJUMS	EKONOMIKAS DAĻA	
	IZMAKSU APRĒĶINS	T

SĒJUMA SATURS

TITULLAPA	1
SĒJUMA SATURS	2-3
VISPĀRĪGĀ DAĻA	4
• KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA	5
• BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS LĒMUMS	6
• BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTA PAMATDATI	7
• PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE	8-10
• DARBA UZDEVUMS	11-13
• AS SADALES TĪKLS TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 30EF40-06.04/811	14-15
• ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI TEHNISKIE NOTEIK. NR. K-1-30-301	16-17
• LVC TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.4.1-195	18
• LATTELECOM TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 37.9-9/33/0935	19
• TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	20-21
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.1	22-23
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.2	24
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.3	25-26
• KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBAS IZZIŅA NR. 2.26/581	27
• SASKAŅOJUMU SARAKSTS	28-30
• ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	31-52
• TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS	53-58
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
• SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	
• CEĻA ASS IZSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS	
RASĒJUMI	
• TS-1 VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI UN OBJEKTA NOVIENTNES SHĒMA/ĢENERĀLPLĀNS	
• ĢP-1.1 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.2 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.3 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.4 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• TS-2.1 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.2 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.3 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.4 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-3.1 GARENPROFILS	
• TS-3.2 GARENPROFILS	
• TS-3.3 GARENPROFILS	
• TS-3.4 GARENPROFILS	
• TS-3.5 GARENPROFILS	
• TS-4.1 GRIEZUMI	
• TS-4.2 GRIEZUMI	

• TS-4.3 GRIEZUMI	
• TS-5 CAURTEKU IZBŪVES TIPVEIDA RISINĀJUMI	
EKONOMIKAS DAĻA	
• BŪVDARBU APJOMI	
• DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAĶSTS	
• PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAĶSTS	
• LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAĶSTS	
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	
• BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS - DOP	
• VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, DARBU VEIKŠANAS APRAĶSTS	
• IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI	
• IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM	
• INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU	
• DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SAKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA	
• KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ	
• SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ	
• VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ	
• KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ	
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	

VISPĀRĪGĀ DAĻA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

SIA "PBT"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

41203046940

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

01.03.2013.

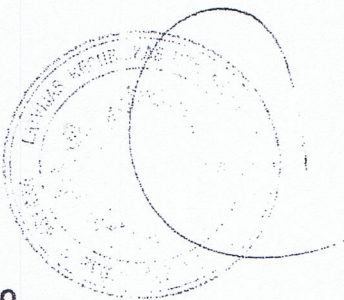
Reģistrācijas vieta:

Ventspils

Apliecības izdošanas datums:

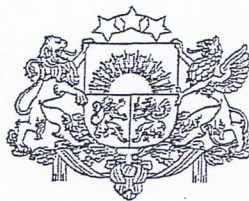
01.03.2013.

Valsts notāre



Ilze Valerte

K 149109



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

19.03.2013. Nr.412-9.1-2437

SIA „PBT”

vienotais reģ. Nr. 41203046940

"Brūklenes", Laucienes pag.

Talsu nov., LV-3285

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „PBT” 2013.gada 12.martā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „PBT” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt SIA „PBT” būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **10498-R** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **19.marts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Liepājas tiesu namā (Lielā iela 4, Liepāja, LV-3401) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

19.03.2013.
M.Grava, 67013083
maru.grava@em.gov.lv

VELGA SILIŅA**Personas pamatdati**

Vārds Velga

Uzvārds Siliņa

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 3-00243

Sertifikāts piešķirts 17.06.2015

Specialitāte Projektēšana

Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
03-20-00030	Ēku konstrukciju projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs
16-20-00017	Ceļu projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs

> Statusa izmaiņu vēsture**▼ Pārreģistrācijas vēsture**

Sfēra	Sertifikāta numurs	Joma
Ēku konstrukciju projektēšana	20-145	ēku konstrukciju projektēšana
ceļu projektēšana	20-4899	ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.



PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Polises Nr. **580619851** Noslēgšanas datums
2016.gada 13. aprīlis

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums **PBT, SIA**

Vienotais reģistrācijas Nr. **41203046940**

Adrese **"Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285**

APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS no **16.04.2016** plkst. 00:00 līdz **15.04.2017**

Retroaktīvais datums: **16.04.2015**

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija **201.31 EUR**

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Prēmija samaksai **201.31 EUR**

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Maksājumu grafiks

Maksājuma kārtas numurs un apmērs	1.	100.66	2.	100.65
Maksājuma apmaksas termiņš		18.04.2016		17.10.2016

Ja apdrošināšanas prēmijas daļa nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409
Adrese: Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija
Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2
AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0
AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8
VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9
AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

Lūdzu maksājumā norādiet polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR

Lūdzu visu apdrošinājuma ģēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

"Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285, E-pasts: ava.kuldiga@inbox.lv

Apdrošinājuma ģēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pardevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pardevēja vārds, uzvārds, tālrunis

ILUTA
ESTA-ANSONE
12-117

Paraksts

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2



**PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISE**

Polises Nr.

580619851

Noslēgšanas datums

2016. gada 13. aprīlis

PRĒMIJA SAMAKSAI:

201.31 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:
Pakalpojuma veidi:

Celtniecības inženieri, Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

Parakstot šo polisi, kas ir apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums, apdrošinājumaņēmējs apstiprina, ka apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs ir apsprieduši visus apdrošināšanas līguma noteikumus, tai skaitā Noteikumus, pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas un tie ir pilnībā saskaņoti ar apdrošinājumaņēmēju un atspoguļo apdrošinājumaņēmēja brīvu gribu. Apdrošinājumaņēmējs apņemas ievērot un pildīt visas apdrošināšanas līgumā, tai skaitā Noteikumos, noteiktās saistības.

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:
PBT, SIA, Mobilais tel.:
Komersanta nosaukums
41203046940
Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

ILUTA
ESTA-ANGONE
12-117

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2

PROFESIONĀLAS APDROŠINĀŠANAS
POLISES PIELIKUMS

Polises Nr.

580619851

Noslēgšanas datums

2016.gada 13. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJS

Komersanta nosaukums PBT, SIA

Vienotais reģistrācijas Nr.

41203046940

Adrese

"Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS

no 16.04.2016

plkst. 00:00 līdz

15.04.2017

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Aivars Siliņš
Personas kods: 021258-11755
Adrese: Aveņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība
2. Apdrošinātais: Velga Siliņa
Personas kods: 110661-11752
Adrese: Aveņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājuma ņēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

ILUTA
ESTA-ANSONE
12-117

Polises pielikums sastādīts uz 1 lpp.

1. lapa no 1

Projektēšanas uzdevumi 2. iepirkuma priekšmeta daļai

Projektēšanas uzdevums Nr.5

Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam autoceļš 6290A001 "Turlava - Snēpele" Snēpeles pagastā, Kuldīgas novadā.

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU

1.9.	Objekts	Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" rekonstrukcija
1.10.	Projektējamā objekta adrese	Autoceļš 6292A003 "Turlava - Snēpele" Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads
1.3.	Zemes vienības kadastrā apzīmējums	62900050045; 62900060302.
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301
1.5.	Trases garums	2,80 km
1.6.	Projekta pasūtītājs	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 e-pasts: dome@kuldiga.lv
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	<ul style="list-style-type: none"> Kuldīgas attīstības aģentūras projektu speciālists Klāvs Svilpe, e-pasts: klavs.svilpe@kuldiga.lv tālrunis: 28684732

2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU

2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 - ceļi ar mīksto segumu
2.2.	Projektēšanas stadijas	Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums, kas pamato rekonstrukcijas nepieciešamību), būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts.
2.3.	Tehniskā projekta izstrādes termiņš	Izstrādātājs iesniedz detalizētu grafiku projekta izstrādei 120 kalendāro dienu laikā no līguma noslēgšanas datuma.
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa sāngrāvji daļēji vai pilnīgi aizauguši. Ir posmi bez grāvjiem; Ceļa nomales paaugstinātas abās pusēs, traucēta virsūdens novadīšana. Ceļa platums mainīgs, vietām neizteikts kritums. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa sega veido paliekošas deformācijas. Salizturīgais slānis ar mainīgu kārtas biezumu un sastāvu; Nesaistītu minerālo materiālu kārtas segums neatbilst CS prasībām; Esošās nobrauktuves bez caurtekām vai ar daļēji bojātām caurtekām. Iztrūkst nobrauktuves uz īpašumiem.
2.5.	Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts	Autoceļa rekonstrukcija, lai tas atbilstu valstī noteiktajām prasībām un standartiem, uzlabojot satiksmes drošību. Nodrošināt salturīga slāņa un seguma izbūvi un uzlabot lietus ūdens novadīšanu. Projektā paredzēt nesaistītu minerālo materiālu nesošās kārtas deformācijas moduli ≥ 120 Mpa. Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi uzņēmējdarbības un lauksaimniecības attīstībai. Detalizēta informācija ceļa tehniskās apsekošanas atzinumā.

7. BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI

Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos"

3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam, Inženier topogrāfiskais plāns.	Sagatavo un iesniedz pasūtītājs.		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus. Sagatavo pasūtītājs.		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs. Apsekošanas atzinuma uzdevumu sastāda apsekoātājs kopīgi ar pasūtītāju. Atzinumu izstrādā atbilstoši: 1) 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) 2015.gada 30.jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana””.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā

		X	
		<ul style="list-style-type: none"> Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbus atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” prasībām, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par būvprojekta risinājuma pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, lai iegūtu informāciju par ceļa posma kvalitātes dažādību. Ģeotehniskās izpētes ietvaros jānosaka grunts sastāvs un mehāniskās īpašības, pielietojot laboratorijas un lauku testēšanas metodes, grunts paraugu testēšana jāveic akreditētā laboratorijā. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu. Inženiertehnisko izpēti veic atbilstoši 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” un citiem spēkā esošiem normatīviem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus. Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskā dokumentācijas izstrādātājs. 	
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs Attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegt būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem. Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam oriģinālu	
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.	
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	Ja nepieciešams veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs	
4.	PRASĪBAS PROJEKTĒTĀJAM		
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	Projekta ietvaros paredzēt rekonstruēt pašvaldības grants seguma autoceļu 6292A0 “Turlava - Snēpele” 2,80km (7.22 – 10.02km) garumā. <ul style="list-style-type: none"> Tehnisko dokumentāciju izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvu Latvijas valsts standartus, VAS “Latvijas Valsts ceļi” ceļu specifikācijas 2015, tehnisko noteikumu prasības; Tehnisko dokumentāciju izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500; Projektēt esošos nekustamo īpašumu pieslēgumus pie pārbūvējamā ceļa (Īpašuma robežai); Lietus ūdens novadīšana ar atklātiem grāvjiem, vietās, kur nav iespējama lietuss ūdens novadīšana ar grāvjiem, ceļu izbūvēt uzbērumā augstāk par pieguļošajiem laukiem; Ja veicamie darbi skar īpašumu robežzīmes, darbu apjomos paredzēt atjaunošanu; Visiem ceļa pārbūves tehniskās dokumentācijas risinājumiem jābūt ekonomiski un tehniski pamatotiem, kā arī iepriekš saskaņotiem ar Pasūtītāju; Darbu izmaksās jāietver visas tehniskās dokumentācijas izstrādāšanas ar to saistītās saskaņošanas valsts noteiktajās, nepieciešamajās instancēs; Izpildītājam projekts ir jāsaņem ar to zemes gabalu īpašniekiem, kas īpašumus skar projektētās trases. Saskaņošanas procesā var iesaistīt vietējās pašvaldības vadītāju. Ja izpildītājam, veicot saskaņošanu, rodas apstākļi, kas izraisa darba izpildes termiņa aizkavēšanos, tam piecu darba dienu laikā par šādiem apstākļiem rakstiski jāinformē Pasūtītājs. Ja Izpildītājs Pasūtītāju nav brīdinājis noteiktajā termiņā, tam nav tiesību uz Līguma izpildes termiņa pagarinājumu šo apstākļu dēļ; Visa veida informācija un dokumenti izpildītājam jāiesniedz paredzētajos termiņos, tā, lai nekavētu līguma darbu izpildi paredzētajā termiņā atbilstošā kvalitātē; Būvdarbiem izstrādāt tehnisko specifikāciju; Pēc piedāvājuma iesniegšanas pretendents nevar atsaukties uz nepilnībām vai neizprastu darba uzdevumu; Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti darba uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvobjekta funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksas par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta; 	

		<ul style="list-style-type: none"> Pasūtītājam ir tiesības izvirzīt pretenzijas par Projekta Dokumentāciju, ja tā pilnīgi vai daļēji neatbilst Projektēšanas uzdevumam, LR Būvnormatīviem un Pasūtītāja rakstiski noformulētām prasībām, vai satur kļūdainus risinājumus; Projektētāja atbildība kļūdainu risinājumu gadījumā ietver nepieciešamo korekciju izstrādāšanu Projekta Dokumentācijā bez papildu izmaksām Pasūtītājam; Izpildītājs nekavējoties informē Pasūtītāju par problēmām un apgrūtinājumiem, kas radušies tehniskā projekta izstrādes gaitā un kas varētu ietekmēt tehniskā projekta izstrādes gaitu un termiņus; Darba gaitā apzina visas iestādes, organizācijas un personas, kuru intereses skars projekta risinājumi un noskaidro, kas jāņem vērā projektējot, lai situāciju nepasliktinātu un tām neradītu zaudējumus; Saskaņo projektu ar Pasūtītāju, ieinteresētajām institūcijām, komunikāciju īpašniekiem, zemju īpašniekiem (saskaņo shematiskos plānus pieslēgumiem ar piegulošo zemju īpašniekiem, nodrošinot īpašnieku iepazīstināšanu ar plānoto risinājumu dabā); Veic nepieciešamos izpētes un apsekošanas darbus (objekta tehniskā apsekošana, satiksmes intensitātes uzskaitē un prognoze); Izpildītājs, ne retāk kā reizi mēnesī saskaņā ar grafiku rīko sapulces, kurās informē Pasūtītāju par izpildīto darbu un identificētām problēmām un to novēršanas risinājumiem. Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.330 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ievērot 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos". Būvprojekta sastāvu izstrādāt saskaņā ar 2014.gada 14.oktobra MK noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", kā arī citiem spēkā esošiem Latvijas būvnormatīviem.
5. NOSACĪJUMI		
5.1.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Kuldīgas novada būvniecības komisijā, projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju.
5.2.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam: <ul style="list-style-type: none"> Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums) 3 (trīs) eksemplāros; būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksemplāros; būvprojektu 6 (sešos) eksemplāros, oriģinālie saskaņojumi vismaz 4 eksemplāros (būvvaldes sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas); CD formātā 2 (divi) CD: 1.)rasējumi – .dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 2.)viss būvprojekts .pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā dokumentācija iesniegta papīra formātā.
6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI		
6.1.		Paredzēt autoruzraudzību. <u>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums, būvspeciālista profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. <u>Autoruzraudzības plāns</u> – regulāri apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu.

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA
priekšsēdētāja 1.vietnieks
V.Gotfridsons

20 ____ .g. ____ .



Akciju sabiedrība "Sadalestīkls"
Rietumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
23.08.2016. Nr. 30EF40-06.04/811
Uz 17.08.2016. Nr. K2-082016

SIA "PBT"
Ganību iela 16, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301
e-pasts: saipbt@gmail.com

Par tehniskajiem noteikumiem

Informējam, ka esam izskatījuši Jūsu iesniegumu, kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei grants ceļu pārbūvei objektiem Kuldīgas novadā.

Objekta "Autoceļš 6272B007 Atmiņas – Vecā skola" robežās neatrodas AS „Sadalestīkls” (turpmāk-ST) īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Objektos: "Autoceļš 6250A002 Krasti – Jātnieki", "Autoceļš 6264A002 Kazdanga - Sermīte", "Autoceļš 6292A002 Ķoniņi - Austrumi", "Autoceļš 6260A003 Muižarāji - Birztales", "Autoceļš 6292A003 Turlava - Snēpele", "Autoceļš 626A002 Stangoņu ceļš", "Autoceļš 6274A001 Pelči - Snēpele", "Autoceļš 6290C002 Lējēji – Lejasāzeri - Lieknes", "Autoceļš 6260 Dzirnauvu ceļš", "Autoceļš 6284A007 Ventas ciemats - Misiņkalni", "Autoceļš 6284 Darbnieku ceļš", "Autoceļš 6296A004 Brīvnieki- Akmentiņi- Veikenieki", "Autoceļš 6296B012 Kuldīgas vecais ceļš" atrodas ST īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt ST Eksploatācijas funkcijas Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļā, Kuldīgā, Virkas ielā 6.

Izstrādājot projektu jāievēro šādi nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16., 35. un 45. pantu.

2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai, izmantot attiecīgo kartes mērogu.

3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.

4. Ceļu sistēmas grāvju izbūves šķēršprofilā gaisvadu līniju balsti nedrīkst atrasties uz uzbēruma pēdas, ūdens novadišanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē, pretējā gadījumā veicama šo gaisvadu līniju pārbūve.

5. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

6. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļlīniju aizsargjoslā veikt saskaņā ar ST Eksploatācijas funkcijas Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

7. Ja Ceļu sistēmas grāvji šķērso kabeļus, tie jāiegulda PVC aizsargcaurulēs. Aizsargcauruļu dziļumam jābūt 0.5 m zem grāvja dibena.

8. Veicot darbus aizsargjoslā, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

9. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā ST piederošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem.

10. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja ir iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

11. Ja nepieciešama ST elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi elektrotīklu pārbūvei.

12. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas ST iesniegt digitālos izpildmērījumus ar piesaistēm un saņemt atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām.

13. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

14. Projektu saskaņot ar Rietumu Eksploataācijas daļas Kuldīgas nodaļu Kuldīgā, Virkas ielā 6. Pieņemšanas laiks: otrdien un ceturtdien no plkst. 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Eksploataācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Roberts Rudovskis 63310250



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Skolas iela 2, Ģibuļu pagasts, Talsu novads, LV-3251, tālr. 63225928, fakss 63225928, e-pasts: kurzeme@zmni.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. K-1-30-301
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

2016. gada 07. septembrī

Derīgi līdz 2018. gada 07. septembrim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „PBT”, reģ. Nr. 41203046940
Paredzētā darbība:	Autocēļa 6292A003 “Turlava-Snēpele” pārbūve
Paredzētās darbības norises vieta:	Kuldīgas novada Pelču pagasts
Pamatojums	17.08.2016. iesniegums Nr. K3-082016

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1. Pēc meliorācijas kadastra IS datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos.
2. Zemes gabalos atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - koplietošanas ūdensnotekas (novadgrāvji);
 - viena īpašuma ūdensnotekas (susinātajgrāvji, kontūrgrāvji, ceļa grāvji);
 - viena īpašuma drenu sistēmas.
3. Zemes gabali robežojas ar meliorācijas sistēmām un būvēm:
 - ar koplietošanas ūdensnotekām;
 - ar viena īpašuma ūdensnotekām;
 - ar viena īpašuma drenu sistēmām.
4. Zemes gabali neatrodas poldera platībā.
5. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
 - koplietošanas ūdensnotekām – ūdensnotekas abās pusēs 10 m attālumā no ūdensnotekas kroles lauksaimniecības zemēs;
 - koplietošanas ūdensnotekām – atbērtnes pusē (atkarībā no atbērtnes platuma) 8-10 m attālumā no ūdensnotekas kroles meža zemēs.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Nepieciešamo melioratīvo būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī būvatļaujā noteiktās prasības.

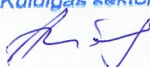
III. Īpašās prasības

1. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
2. Būvprojektā jāparedz risinājums būvniecības laikā bojāto drenu zaru un kolektoru darbības atjaunošanai.
3. Saglabāt drenu uztvērējakas un kontrolakas.
4. **Ja paredzēta caurteku pārbūve uz koplietošanas ūdensnotekām, tās iebūvējamas uz pastāvošajām dibena atzīmēm, nepieciešamības gadījumā paredzot grāvju gultņu posmu pārtīrīšanu.**
5. **Nodrošināt ceļu šķērsojošo drenu zaru nepārtrauktu darbību, nepieļaut grunts slāņa biezuma samazināšanu virs drenu caurulēm zem 0,8 m, nepieciešamības gadījumā veikt to pārbūvi.**
6. Būvprojekta izstrādē ievērot Aizsargjoslu likuma 18. un 47. panta prasības.
7. Veiktie pasākumi var ietekmēt skarto zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tādēļ nepieciešams saskaņojums ar darbības zonā esošo zemes īpašumu īpašniekiem (tiesiskajiem valdītājiem).
8. Būvprojektēšanai nepieciešamie drenu sistēmu izvietojuma plāni saņemami Kuldīgas sektorā Planīcas ielā 4, Kuldīgā vai pieprasāmi ints.freiberghs@zmni.lv.
9. Informācija par meliorācijas sistēmām pieejama www.melioracija.lv.
10. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.
11. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.

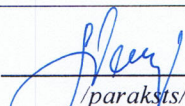

IV. Izvērtētā dokumentācija

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lapas.
2. Plāna kopija uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Valsts SIA
«Zemkopības ministrijas
nekustamie īpašumi»
Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļas
Kuldīgas sektora vadītājs
 **ANDRIS KĀRKLIŅŠ**

/ amats, paraksts, vārds, uzvārds /

Saņēmu:	
2016. <u>13.</u> <u>09.</u> /gads, datums, mēnesis/	  /paraksts/ /vārds, uzvārds/

Andris Kārkliņš 26635069
andris.karklins@zmni.lv



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Kuldīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Ventspils iela 105, Kuldīga, LV-3301 Tālr.: 633 20744 Fakss: 633 50266 www.lvceli.lv

KULDĪGA 23.09.2016.

Nr. 4.4.1-195

SIA "PBT"

Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301

TEHNISKIE NOTEIKUMI

"Autoceļa 6290A001 "Snēpele - Turlava" pārbūve Snēpeles pagastā, Kuldīgas novadā" būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "PBT", reģ.Nr.41203046940, Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301, tālr.Nr.29241058.

Objekta adrese: Kuldīgas novads, Snēpeles pagasts, pašvaldības autoceļš 6260A001 "Snēpele - Turlava" (kad.apz.6290 006 0302) ar pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V1296 "Snēpele – Kazdanga".

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projektu jāizstrādā licenzētai ceļu un ielu būvniecības projektēšanas organizācijai vai atbilstoši sertificētai privātpersonai.
2. Projektējot ievērot LVS 190-2 „Ceļu projektēšana. Normālprofili” prasības.
3. Pieslēgumus plānot atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”, to platumu un rādījumus paredzēt atbilstoši piesaistošā transporta gabarītiem. Pieslēguma daļā pie a/c V1296 paredzēt atjaunot asfaltbetona segumu.
4. Aprīkošanu ar satiksmes organizācijas zīmēm, paredzēt atbilstoši LVS 77-1 „Ceļa zīmes” 1. daļa un LVS 77-2 „Ceļa zīmes” 2. daļa: „Uzstādīšanas noteikumi”.
5. Būvprojektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļā: Kuldīgā, Ventspils ielā 105, tel.: 63320744.
6. Būvdarbu uzsākšanai (pieslēgumu pie valsts autoceļiem izbūve), VAS LVC Kuldīgas nodaļā ir jāsaņem Atļauja darbu veikšanai valsts autoceļa ceļu zemes nodalījuma joslā.
7. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
8. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 23.septembrim. Ja šajā laika periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek izstrādāts projekts, vismaz skicē stadijā, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA "PBT" 2016. gada 18.augusta iesniegumu Nr.208.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu , 18.pantu.
3. "Aizsargjoslu likums,, 13.panta 1) c) daļu.

VAS Latvijas Valsts ceļi
Kuldīgas nodaļas vadītājs:

/A.Taube/

Sagatavoja:
G.Taurītis
mob.tel.Nr.22024488
gvido@lvceli.lv



SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-9/33/0935

Kuldīga

Datums: 17.08.2016. **Pamatojums:** 37.9-10/33/0935

Pieprasītājs: Kuldīgas novada pašvaldība **Kontakttālrunis:** 28684732
Zemes kadastra Nr. 629000050045; 62900060302
Objekta adrese: Autoceļš 6292A003 "Turlava - Snēpele" Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa rekonstrukcijai

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Objektā nav SIA „Lattelecom” komunikācijas

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Neizvirzām prasības Tehniskajiem noteikumiem
- 2.
- 3.
- 4.
5. TN derīgi 1 (vienu) gadu no izdošanas datuma.
Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Kuldīgā, Liepājas ielā 34, tālr. 63324399, 29138562

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA "Lattelecom" 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā, nodot projektā vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom :

I.Grundmanis

SIA Lattelecom līniju 63324399
uzraudzības inspektors. 29138562
tālrunis:

Datums: 22.08.2016
Paraksts:

lattelecom
Imants Grundmanis
SIA Lattelecom
līniju uzraudzības inspektors

Pielikums
Latvijas būvnormatīvam LBN 405-15
"Būvju tehniskā apsekošana"
(apstiprināts ar Ministru kabineta
2015.gada 30.jūnija
noteikumiem Nr.337)

SIA "PBT", reģistrācijas Nr.41203046940, būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.10498-R,
juridiskā adrese: Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, tālruna nr. 29241058, e-
pasta adrese: siapbt@gmail.com

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums,
reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta
adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" rekonstrukcija, zemes kadastra Nr. 62900050045,
62900060302

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Kuldīgas novada pašvaldība, reģ.Nr.90000035590, 2016.gada 02.augusts, 652/2016

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Pielikums Nr.1 pie līguma- Projektēšanas uzdevums Nr.5, 2016.gada 02.augusts

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2016.gada 19.septembrī

SIA "PBT"

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Autoceļa rekonstrukcija
1.2.	apbūves laukums (m ²)	
1.3.	būvtilpums (m ³)	
1.4.	kopējā platība (m ²)	
1.5.	stāvu skaits	
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	62900050045, 62900060302
1.7.	zemesgabala platība (m ² - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, 90000035590, Baznīcas iela 1, Kuldīga
1.10.	būvprojekta autors	
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	
1.13.	būves konservācijas gads un datums	
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Teritorija tiek izmantota atbilstoši teritorijas plānojumam	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Autoceļš atrodas ceļa nodalījuma joslā	
2.3.	būves plānojums
Būve tiek izmantota kā ceļš	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	60
Grants segums, vietām segas konstrukcija pārmitrināta. Konstatētās problēmas segumam saistītas ar sliktu ūdens atvadi no autoceļa brauktuves. Vietām virsmas ūdens uzkrājas uz brauktuves, pasliktinot ceļa segas nestspēju.		

4. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	
Ūdensapgādes avots, ūdens kvalitāte, ārējās ugunsdzēsības ūdensapgādes veids, tīkla shēma, cauruļvadi. Hidranti Esošās dzelzsbetona caurtekas ir daļēji bojātas un tikai daļēji pilda savu funkciju.		

5. Kopsavilkums

5.1.	būves tehniskais nolietojums
Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa segums nolietojies, grants segums sajaucies ar pamatnes kārtu. Vietām redzami iesēdumi, izskalojumi un izveidojušās bedres. Brauktuves malās ir izveidojies uzaugums, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Ūdenim iesūcoties ceļa konstrukcijā tiek pasliktināta ceļa nestspēja, kas slodzes ietekmē veido neatgriezeniskus bojājumus segumā. Sāngrāvji ir aizauguši vai to nav vispār.	
5.2.	secinājumi un ieteikumi
Jāveic ceļa konstrukcijas atjaunošana un pastiprināšana. Nepieciešama sāngrāvju rakšana. Jānoņem uzaugums no brauktuves malām. Jānomaina bojātās dzelzsbetona caurtekas ar plastmasas caurtekām.	

Tehniskā apsekošana veikta 2016.gada 19.septembrī.

Velga Siliņa, sert.Nr.3-00243

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

SIA "PBT" valdes locekle Velga Siliņa

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	31.08.16	Laiks:	14:00 – 15:00	Sapulces protokols Nr.1
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i>), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
Dalībnieki:				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i>)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<u>Vispārīga informācija:</u> <ol style="list-style-type: none"> Nodalījuma joslu platumi mainīgi. Vietām īpašumu robežas šķērso esošo pašvaldības autoceļu asis.
2.	<u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u> <ol style="list-style-type: none"> Iespēju robežās paredzēt risinājumus, lai netiktu skarti īpašumi ārpus ceļu nodalījuma joslām vai pašvaldības īpašumiem. Aprēķina automobīlis pēc LVS 190-2:2007 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī”: transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi. Tā platums 2,50m, augstums 4,00m un garums 18,75m. Saglabājami (orientējoši) esošo brauktuviņu platumi un citi tehniskie parametri. Nobrauktuves uz īpašumiem paredzēts veidot līdz pašvaldības zemes īpašumu robežai, saglabājot tās parametrus. Saglabājamas esošās plāna līknes. Brauktuves paplašinājumus un pārejas līknes neveidot, saglabājot esošo autoceļu parametrus (neliela satiksmes intensitāte, šauras autoceļu nodalījuma joslas, tuvumā esošo īpašumu robežas u.c.). Pašvaldības zemes īpašumu robežās veicama ceļu nodalījuma joslas attīrīšana nocērtot kokus un krūmus. Neparedzēt koku un krūmu ciršanu ārpus pašvaldības zemju īpašumu robežām (neskaitot vietas, kur tiek tīrīti esošie sāngrāvji). Iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 10 – 40 cm. Esošo brauktuviņu virsmas profilēt un papildināt ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/32s līdz projektētajai atzīmei (nevis pilnībā nomainot segas konstrukciju uz esošajām augstuma atzīmēm). Vietās, kurās pēc objektu apsekošanas dabā vai

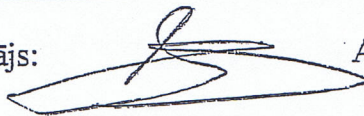
22/

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grānts ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

	<p>pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem būs aizdomas par nepietiekošu segas konstrukciju, risināmas individuāli.</p> <ol style="list-style-type: none">7. Esošos ceļu sāngrāvjus paredzēt tīrīt tikai tos, kuri ir aizauguši ar krūmiem vai ir ar sanesumiem. Katra autoceļa sāngrāvju tīrīšanas vietas precizējamas saskaņojot ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.8. Transportlīdzekļu izmainīšanās paplašinājumus veidot tikai tiem autoceļiem, kuru brauktuves platums projektēts 5m un mazāks. Kopējo garumu paredzēt 45m. To vietas un attālumus izstrādāt individuāli, saskaņojot to ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.9. Pārejas posmus no divslīpa brauktuves seguma uz vienslīpu (virāžu) un otrādi veidot 20m garā posmā.10. Saglabāt esošo inženierkomunikāciju novietojumus.11. Atvairbarjeras un ceļa signālstabiņus neuzstādīt.12. Ceļa zīmes izvietot tikai pie asiem un nedrošiem līkumiem. Risinājumus saskaņot ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļu un pasūtītāju.13. Ja tiek skarti blakus esošie zemes īpašumi, to risinājumus saskaņot ar zemes īpašniekiem. Ja zemes īpašnieki nav sasniedzami, tiem nosūtīt ierakstītu vēstuli ar lūgumu saskaņot projekta risinājumus, norādot termiņu. Vēstules saturs precizējams ar pasūtītāju.
--	--

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

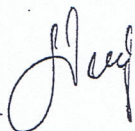


Artūrs Siliņš

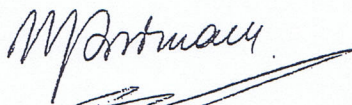
Artūrs Siliņš



Velga Siliņa



Marta Rušmane



Klāvs Svilpe



“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	05/10/16	Laiks:	9:00 – 10:00	Sapulces protokols Nr.2
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i>), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
<i>Dalībnieki:</i>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i>)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Būvprojekts tiek izstrādāts pēc pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem uz to pieprasīšanas un izsniegšanas brīža, kas ir 2016.gada septembris. Būvprojekta izstrādāšanas un saskaņošanas procesā būvprojekta izstrādātājs vadīsies pēc šiem pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem. VAS “Latvijas Valsts ceļi” nav izdevuši Tehniskos noteikumus visiem autoceļiem, jo 2 no tiem nav reģistrēti kā pašvaldības autoceļi. Šobrīd ir radušās aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi.
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Būvprojekta izstrādē un saskaņošanā tiek ņemta vērā tikai pasūtītāja aktuāli izsniegtā kadastra informācija, kas ir 2016.gada septembris. Izmaiņu laukumus neparedzēt. Virāžas veidot asos līkumos, lēzenos līkumos paredzot divslīpu brauktuvi. Par virāžu nepieciešamību atsevišķās vietās vadīties pēc situācijas dabā un izjūtām.

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

Sapulces protokols Nr.2

1(1)

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	10/11/16	Laiks:	11:00 – 12:00	Sapulces protokols Nr.3
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i>), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
Dalībnieki:				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058,siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i>)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	
Lauris Hercenbergs	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldība	22388496, lauris.hercenbergs@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Projektētājs Artūrs Siliņš ziņo, ka ir aizkavēšanās ar būvprojekta saskaņošanu autoceļam “Pelči – Snēpele” Pelču pagastā – būvprojekts ir iesniegts uz izskatīšanu saskaņošanai 12.10.2016 VAS “LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS”, taču līdz šim vēl nav saņemta atbilde par būvprojekta papildināšanu, labošanu vai saskaņošanu, līdz ar ko kavējas būvprojekta tālāka saskaņošana. Joprojām ir aktuālas aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar atsevišķu būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi. Laidu pagasta autoceļam pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem 3. urbumā (apmēram no PK 7+70 – 8+40), vietā, kur ceļš šķērso grāvi, zem 0.6m bieza sabēruma konstatēts dūnains smilšmāls, kas nav caururbts līdz 2.5m dziļumam. Dūnainais smilšmāls ir grunts ar zemu nestspēju. Pasūtītājs ir iepazīstināts ar esošo situāciju un iespējamajiem riskiem. Pamatojoties uz autoceļa salīdzinoši mazo noslodzi, pasūtītājs pieņem lēmumu, ka arī šajā vietā, tā pat kā pārējā autoceļa rekonstruējamajā posmā, neparedzēt grunts nomaiņu, bet iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 0,10 – 0.40cm, esošo brauktuves virsmu profilējot un papildinot ar nesaistītu minerālmateriāla maisījumu 0/32s līdz projektētajai augstuma atzīmei.
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Autoceļiem, kuriem paredzēta būvniecība 2 kārtās (2.kārta – asfalta seguma būvniecība), asfalta segumu neparedzēt iebrauktuvēs vai pieslēgumos, paredzot to tikai galvenā ceļa brauktuvē.

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

	<ol style="list-style-type: none">2. Nogāžu nostiprināšanai abas grāvju nogāzes būvprojektā paredzēt stiprināt ar hidrosēšanu.3. Kurmāles pagasta autoceļam “Stangoņu ceļš” pie Meža kapiem grāvju vietā paredzēt ievalkas, kas pildītas ar fracionētām šķembām.
--	---

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

Lauris Hercenbergs

26



KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA

reģ. Nr.90000035590 Baznīcas ielā 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 tālr.63322469 fakss 63341422
dome@kuldiga.lv www.kuldiga.lv

IZZINĀ

Kuldīgā

28.11.2016. № 2.26/581

SIA "PBT"

Par īpašuma atrašanos pašvaldības bilancē

Kuldīgas novada pašvaldība apliecina, ka inženierbūve- ceļš 6290A001 Snēpele –
Turlava Snēpeles pagastā, Kuldīgas novadā atrodas Kuldīgas novada pašvaldības bilancē.

Domes priekšsēdētāja



Inga Bērziņa

R.Bērtulsone
63322565

SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Objekts: Autoceļa 6292A003

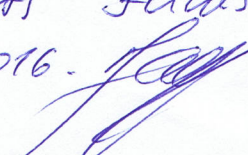
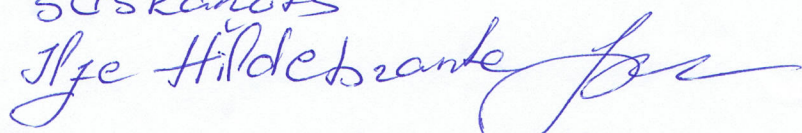
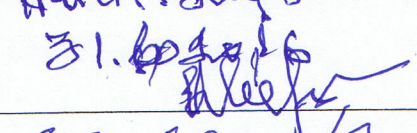
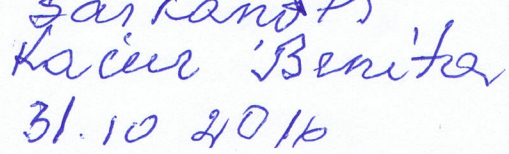
"Turlava - Snēpele" rekonstrukcija

Projektējamā objekta adrese: Autoceļš 6292A003 "Turlava - Snēpele"

Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Objektā paredzamie darbi:

autoceļa seguma atjaunošana un būvniecība, sāngrāvju rakšana un tīrīšana, krūmu un koku ciršana un celmu raušana, caurteku tīrīšana, nomaiņa vai izbūve, ceļa uzauguma noņemšana, salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu, ievalku veidošana, nobrauktuvju izbūve, inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumu veikšana, rezerves cauruļu ieguldīšana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izbūve u.c..

Zemes vienības kadastra apzīmējums, īpašuma nosaukums	Saskaņots, juridiskās vai fiziskās personas nosaukums, amats, datums, telefona Nr., paraksts
62900060127/6 "Rogas"	Saskaņots Jānis Jāgers 24.10.2016.  t.l. 29187081
62900060241 "Gelmīn"	Saskaņots Ilze Hildebrante  24.10.2016. 26523403
62900060253 62900060254 "Āboli"	Saskaņots Sintija Bērziņa S. Bērziņa 24.10.2016. 22 045 048
62900060010 62900060011 Zemurģi	Saskaņots Tatjana Lielā  31.10.2016. 63354282
62900060013 32 "Furka"	Saskaņots Kārlis Benīte  31.10.2016. 252708 62

SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Objekts: Autoceļa 6292A003

"Turlava - Snēpele" rekonstrukcija

Projektējamā objekta adrese: Autoceļš 6292A003 "Turlava - Snēpele"

Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Objektā paredzamie darbi:

autoceļa seguma atjaunošana un būvniecība, sāngrāvju rakšana un tīrīšana, krūmu un koku ciršana un celmu raušana, caurteku tīrīšana, nomaiņa vai izbūve, ceļa uzauguma noņemšana, salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu, ievalku veidošana, nobrauktuvju izbūve, inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumu veikšana, rezerves cauruļu ieguldīšana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izbūve u.c..

Zemes vienības kadastra apzīmējums, īpašuma nosaukums	Saskaņots, juridiskās vai fiziskās personas nosaukums, amats, datums, telefona Nr., paraksts
629 000 60 131 "Mālini"	Saskaņots. Tānis Zernovs 31.10.2016 29489867
629 000 60 324 "Bērziņi"	Brūderis Tānis 31.10.2016. 29428229 Saskaņots Tānis
629 000 60 272 SIA "Rīsi SA"	Saskaņots Aivars Rīsi 31.10.2016. tel. 29378558
629 000 60 051 "Rēvāni"	Saskaņots Aivars Rīsi 02.11.2016. 26291699
629 000 50 002 "Mazpauzēni"	Saskaņots Ruta Tamstou 02.11.2016. 22421286

SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Objekts: Autoceļš 6292A003

“Turlava - Snēpele” rekonstrukcija

Projektējamā objekta adrese: Autoceļš 6292A003 “Turlava - Snēpele”

Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Objektā paredzamie darbi:

autoceļa seguma atjaunošana un būvniecība, sāngrāvju rakšana un tīrīšana, krūmu un koku ciršana un celmu raušana, caurteku tīrīšana, nomaiņa vai izbūve, ceļa uzauguma noņemšana, salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu, ievalku veidošana, nobrauktuvju izbūve, inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumu veikšana, rezerves cauruļu ieguldīšana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izbūve u.c..

Zemes vienības kadastra apzīmējums, īpašuma nosaukums	Saskaņots, juridiskās vai fiziskās personas nosaukums, amats, datums, telefona Nr., paraksts
62900060099 62900060100 Dižcelmiņi	Saskaņots Ilmārs Ozoliņš 24.10.2016. 28707888
62900050008 Jesaluēki	Saskaņots 05.11.2016.g. 29429077
62900050026 Laucekņi	Saskaņots Lidijs Gūstina 06.11.2016. 28331960
62900060259 “Kibiņi”	Saskaņots Delta Saulgrīve 06.11.2016.g. 29914643
62900050003 62900050004 62900050005 “Gaili”	Saskaņots Teodors Kasmāns 06.11.2016.g. 26869011

SIA „Terra projekti”

Reģ. Nr. 40103319757, Ilūkstes iela 101-105, Rīga LV-1082, Latvija. Tālr. 20422777, terraprojekti@tvnet.lv

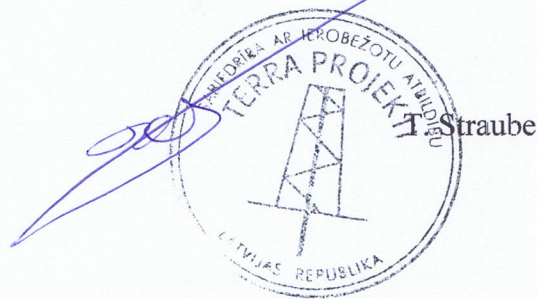
PASŪTĪTĀJS: SIA „PBT”

OBJEKTS: Autoceļš 6290A001 „Turlava-Snēpele”, Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

PĀRSKATS

par ģeotehnisko izpēti
autoceļa 6290A001 „Turlava - Snēpele” rekonstrukcijai
Snēpeles pagastā, Kuldīgas novadā

Valdes loceklis



Rīgā, 2016.g.

S A T U R S

Ievads.....	3
Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.....	3
Hidroģeoloģiskie apstākļi.....	3
Tabula Nr.1.....	4
Pielikumi:	
1.Topogrāfiskā plāna lapu izvietojuma shēma (1 lapa)	
2.Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma (6 lapas)	
3.Ģeoloģiski – litoloģiskie griezumi (1 lapa)	
4.Testēšanas pārskats Nr. TP-2016-218/4 (1 lapa)	
5.Ģeotehnisko izstrādņu katalogs (1 lapa)	
6.Ģeotehnisko izstrādņu apraksts (5 lapas)	
7.Zemes dzīļu izmantošanas licences Nr.CS15ZD0334 un pielikumu kopijas (3 lapas)	

Ievads.

Ģeotehniskā izpēte veikta Snēpeles pagastā Kuldīgas novadā autoceļa 6290A001 „Turlava-Snēpele” posmā no Snēpeles līdz „Gaiļiem” tā rekonstrukcijas projekta izstrādei. Ceļa trasē izurbti 14 urbumi 2,0 m dziļumā, urbumu kopējā metrāža 28,0 m. Urbšanas laikā no būves pamatni veidojošām gruntīm tās fizikālo raksturlielumu noteikšanai noņemti 8 traucētas struktūras grunts paraugi. Paraugi testēti A/S „Ģeoserviss” laboratorijā (akreditācijas apliecība Nr. LATAK-T-281).

Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.

Esošā ceļa uzbērums līdz 0,07 – 0,18 m dziļumam veidots no sablīvētas grants ar oļiem (1.slānis), zem kura līdz 0,25 – 1,3 m dziļumam iegul sabērta smalka un vidēji rupja smilts (1'.sl.) un mālaina smilts (1''.sl.). 1.urbumā 0,13 – 0,17 m dziļuma intervālā konstatēts sadrupis asfalts (1a.sl.). 2.urbumā no 0,17 m līdz 0,8 m dziļumam un 7.urbumā no 0,8 līdz 1,1 m dziļumam iegul pārrakta putekļaina smilts ar augsnes piejaukumu (1'''.sl.). 14.urbumā, vietā, kur ceļu šķērso caurteka, 1,0 m dziļumā zem sabērtas smalkas smilts iegul pārrakta putekļaina smilts ar koku sakņu atliekām (1'''.sl.). Līdz 2,0 m dziļumam 1'''.slānis nav caurbts.

Zem sabērtajām gruntīm iegul fluvioglaciālas izcelsmes putekļainas (6''.sl.) un smalkas (7''.sl.) smiltis, mālsmilts (14.sl.) un morēnas mālsmilts (18.sl.).

Ceļa būvpmatnē iegulošās grūtis ir noturīgas, ar dažādu nestspēju.

Saskaņā ar LBN 003-01 2.pielikuma 6. un 7.attēlu grunšu normatīvais sasaluma dziļums dotajā rajonā, kas iespējams 1 reizi 10 gados, ir 110 cm, kas iespējams 1 reizi 100 gados, ir 125 cm.

Grunšu fizikāli – mehānisko īpašību rādītāji doti tabulā Nr.1.

Hidroģeoloģiskie apstākļi.

Izpētes darbu laikā, 08.09.2016., gruntsūdens līmenis līdz izurbtajam 2,0 m dziļumam netika sasniegts. Sniega un grunts sasaluma kušanas laikā, kā arī ilgstoša lietus periodos sagaidāma virsūdens uzkrāšanās smiltīs un sabērtajās gruntīs virs vāji filtrējošo mālaino grunšu slāņiem.

Tabula Nr.1

Autoceļš 6290A001 „Turlava-Snēpele”, Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads
Grunts fizikālās un mehāniskās īpašības

Geol. indekss	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts	Pēc grunts analīžu rezultātiem (testēšanas pārskats Nr. TP-2016-218/4)								Pēc zondēšanas rezultātiem analogiskās gruntīs		
				Mitruma pakāpe S_r	Kopnsi- stences indekss I_c	Por. koef. e	Grunts blīvums, g/cm^3			Filtrācijas koeficients, K m/dn	Org. vielu saturs $I_{om}\%$	Grunts saiste C_n kPa	Iekš. berzes leņķis φ_n°	Deform. modulis E MPa
							Miner. daļiņu	Dabiskais	ρ					
t Q ₄	1	grMg	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	0,3	-	-	-	-	-	-	-	Aprēķina pretestība $R_0 = 250kPa$		
	1'	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka un vidēji rupja smiltis ar sīkiem grants graudiņiem	0,3	-	-	-	-	-	-	-	$R_0 = 250kPa$		
	1''	sisaMg	Sabērta grunts, sablīvēta – mālaina smiltis ar sīkiem grants graudiņiem	0,3	-	-	-	-	-	-	-	$R_0 = 180kPa$		
	1'''	sisaMg	Pārākta un sabērta grunts, sablīvēta – putekļaina smiltis ar augsnes piejaukumu, vietām ar koku sakņu atliekām, tumši pelēka	0,3	-	-	-	-	-	-	-	$R_0 = 120kPa$		
f Q ₃ ltv	7''	FSa	Smalka smiltis, vidēji blīva, maz mitra, brūna	0,3	-	0,70	2,65	1,68	2 - 3	-	-	1	30	18
	6''	siSa	Putekļaina smiltis ar sīkiem grants graudiņiem, vidēji blīva, maz mitra, brūna	0,3	-	0,70	2,65	1,68	0,5 – 2	-	-	3	28	14
	14	siSa	Putekļaina smiltis, mālaina, brūna (mālsmitis, plastiska)	0,6-0,8	-	0,65	2,67	1,89	<0,1	-	-	13	24	17
g Q ₃ ltv	18	sacSi	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni un pelēki (morēnas mālsmitis, plastiska)	0,7 – 0,9	0,8-1,1	0,55	2,68	2,01	<0,1	-	-	15	26	24

Nr. 5

Nr. 4

Nr. 6

Nr. 3

Nr. 2

Nr. 1

SIA "Terra projekti"

teritprojekti@terra.lv
800022777

Pasūtītājs: SIA "PBT"

Objekts: Autoceļš 6290A001 "Turlava-Snēpele",
Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Valdes loceklis T. Straube

Geologs T. Straube

Geoloģe D. Spudas

Topogrāfiskā plāna lapu

izvietojuma shēma

2016. g.

Lapu skaits

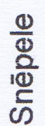
Lapas Nr.

Mērogs

bez mēroga

1

1

[illegible]

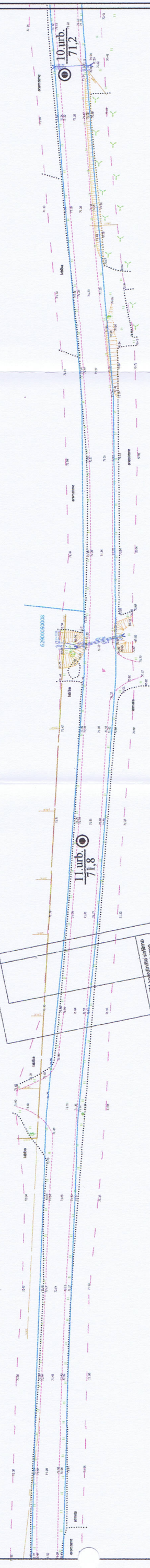
GEODÉZISTS

14.urb.
70,9
urbuma
vieta
urbuma Nr.
augst.atz.

SIA "Terra projekti"
terraprojekti@tynet.lv
tel. 20422777



x=301200
y=572750



Projekta nosaukums: 11.urb. 71.8

Projekta mērogs: 1:500

Projekta veids: Ērtības projekts

Projekta veidots: 2016.g.

Projekta veidots: 2016.g.

Projekta veidots: 2016.g.

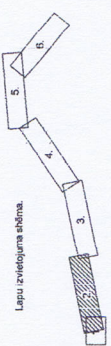
Projekta veidots: 2016.g.

Projekta veidots: 2016.g.

Projekta veidots: 2016.g.

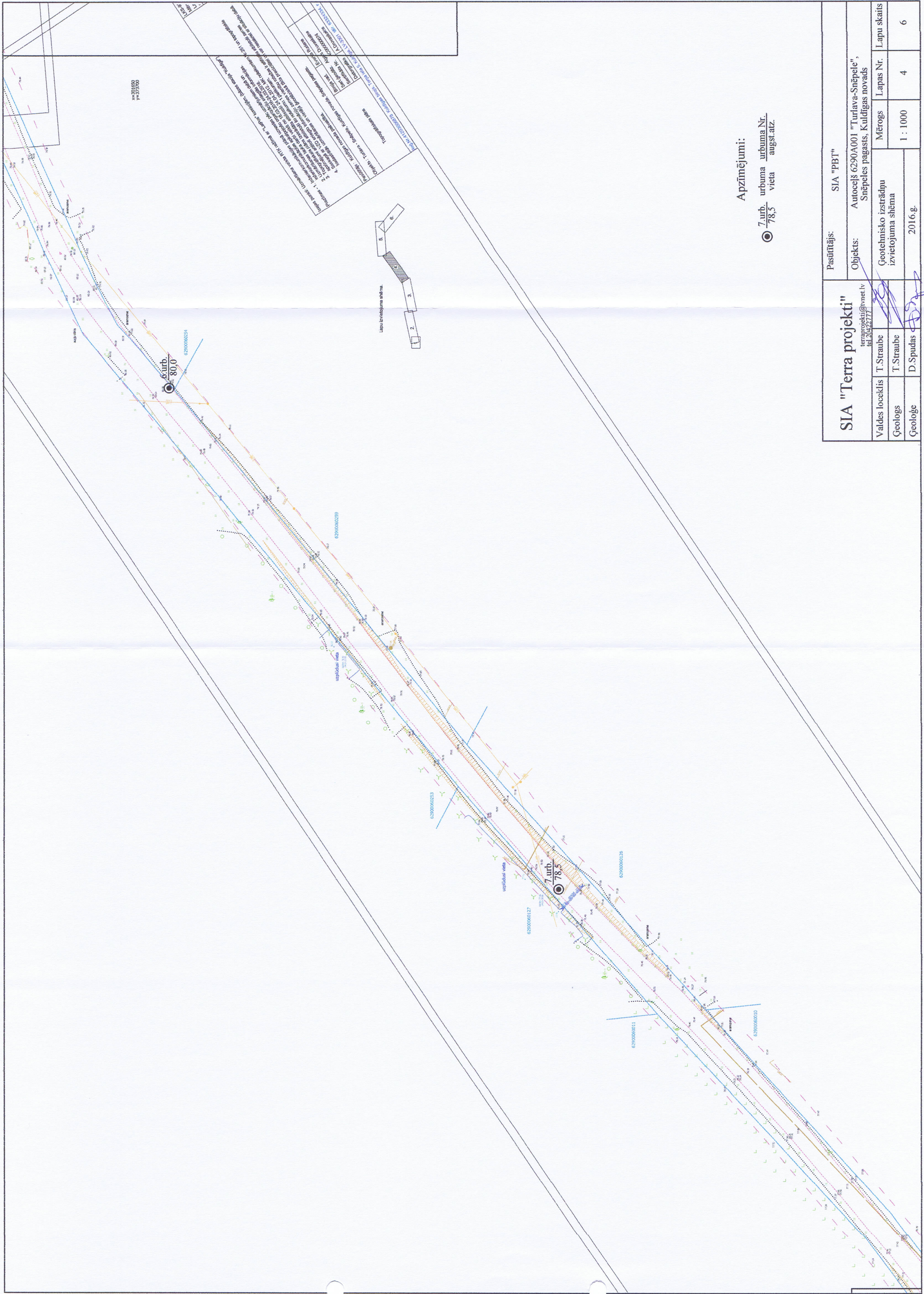
Projekta veidots: 2016.g.

Lapu zīmējuma shēma.



Apzīmējumi:
● 11.urb. urbuma Nr. 71.8
● 10.urb. urbuma Nr. 71.2

SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"	
terraprojekti@vnet.lv tel: 20422777		Objekts: Autocelš 6290A001 "Turlava-Snēpele", Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads	
Valdes loceklis	T.Straube	Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma	Mērogs
Ģeologs	T.Straube		Lapas Nr.
Ģeologs	D.Spūdas	1 : 1000	
		2016.g.	
		Lapu skaits	6



x=301650
y=373700

6.urb.
80,0

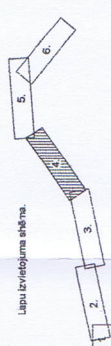
7.urb.
78,5

Apzīmējumi:

7.urb. urbuma Nr.
78,5 vieta augst. atz.

SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"	
Valdes loceklis T. Straube		Objekts: Autoceļš 6290A001 "Turlava-Sņēpele", Sņēpeles pagasts, Kuldīgas novads	
Ģeologs T. Straube		Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma	
Ģeoloģe D. Spudis		Mērogs 1 : 1000	
		Lapas Nr. 4	
		Lapu skaits 6	
		2016. g.	

Projekta nosaukums: Kuldīga-Sņēpele	
Projekta numurs: 6290A001	
Projekta datums: 2016. g.	
Projekta autors: T. Straube	
Projekta pārbaudītājs: D. Spudis	
Projekta apstiprinātājs: [Signature]	
Projekta mērogs: 1 : 1000	
Projekta statuss: [Status]	
Projekta ziņojuma numurs: [Number]	
Projekta ziņojuma datums: [Date]	
Projekta ziņojuma autors: [Author]	
Projekta ziņojuma pārbaudītājs: [Reviewer]	
Projekta ziņojuma apstiprinātājs: [Approver]	
Projekta ziņojuma mērogs: [Scale]	
Projekta ziņojuma statuss: [Status]	
Projekta ziņojuma ziņojuma numurs: [Number]	
Projekta ziņojuma ziņojuma datums: [Date]	
Projekta ziņojuma ziņojuma autors: [Author]	
Projekta ziņojuma ziņojuma pārbaudītājs: [Reviewer]	
Projekta ziņojuma ziņojuma apstiprinātājs: [Approver]	
Projekta ziņojuma ziņojuma mērogs: [Scale]	
Projekta ziņojuma ziņojuma statuss: [Status]	



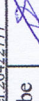
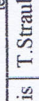
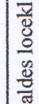


Lapu izvietojuma shēma

Apzīmējumi:

● $\frac{5.urb.}{77.5}$ urbuma Nr. vieta augst.atz.

SIA "Terra projekti"

Pasūtītājs: SIA "PBT"		Objekts: Autocelš 6290A001 "Turlava-Sņēpele", Sņēpeles pagasts, Kuldīgas novads				
SIA "Terra projekti" terraprojekti@vnet.lv tel.20427777		Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma				
		2016.g.				
Valdes loceklis	T. Straube			Mērogs	Lapas Nr.	Lapu skaits
Ģeologs	T. Straube			1 : 1000	5	6
Ģeoloģe	D. Spudas					

GEOTEKSTILS

Projekta Nr. 6290A001

Autoceļš 6290A001 "Turlava-Sņēpele"

Projekta veids: Ģeotehniskā izstrādņu izvietojuma shēma

Projekta mērogs: 1:1000

Projekta datums: 2016.g.

Projekta autors: D. Spudās

Projekta pārbaudītājs: T. Straube

Projekta apstiprinātājs: T. Straube

Projekta izstrādātājs: SIA "Terra projekti"

Projekta izstrādātāja adrese: Turlava, Sņēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Projekta izstrādātāja tālrunis: 264422777

Projekta izstrādātāja e-pasts: terra@terra.lv

Projekta Nr. 6290A001

Autoceļš 6290A001 "Turlava-Sņēpele"

Projekta veids: Ģeotehniskā izstrādņu izvietojuma shēma

Projekta mērogs: 1:1000

Projekta datums: 2016.g.

Projekta autors: D. Spudās

Projekta pārbaudītājs: T. Straube

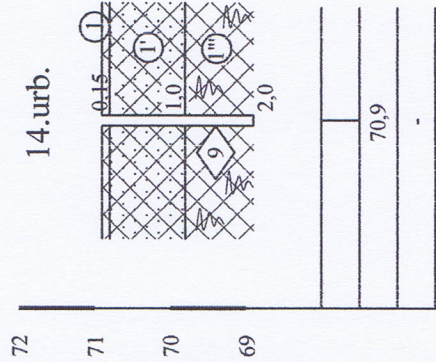
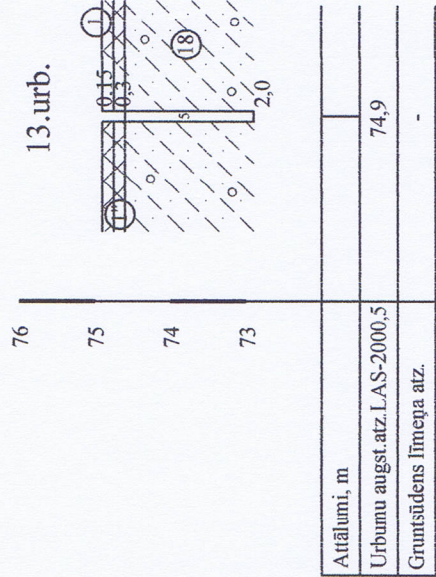
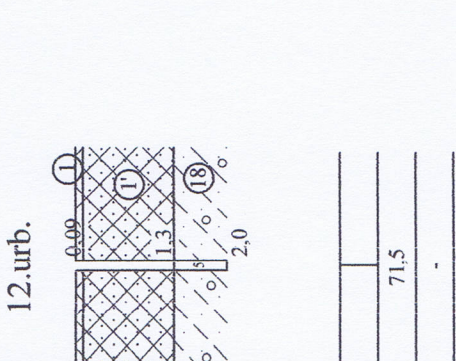
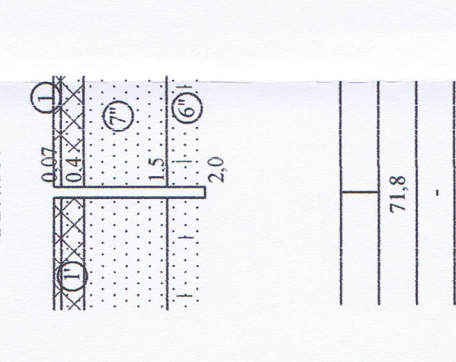
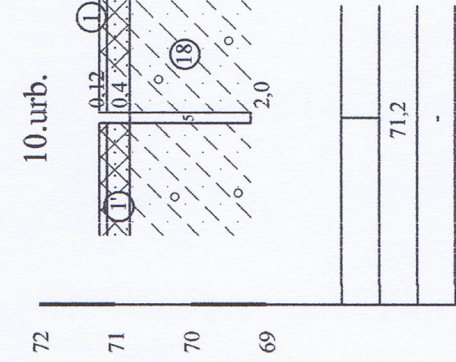
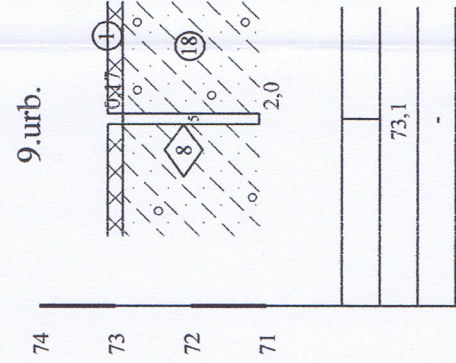
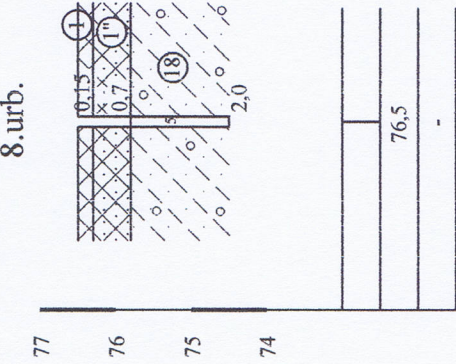
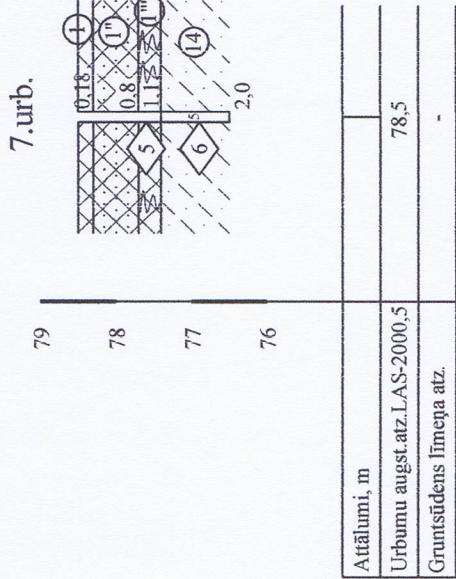
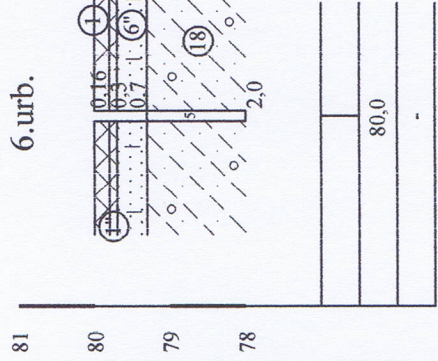
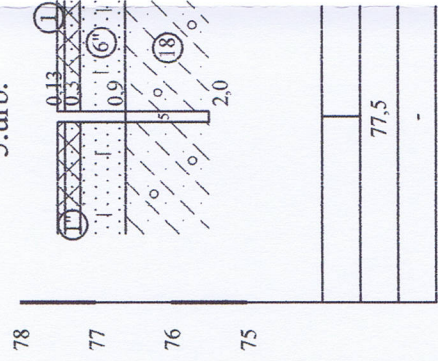
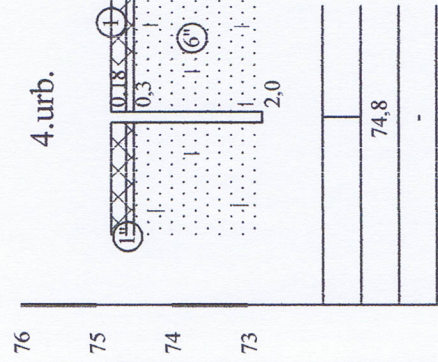
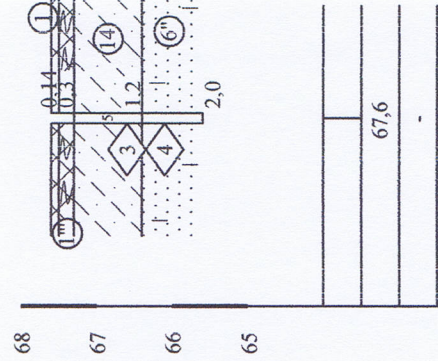
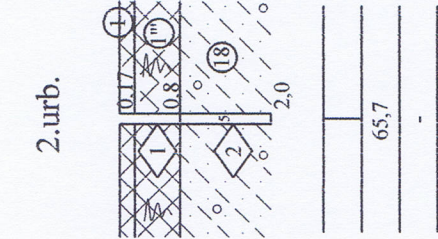
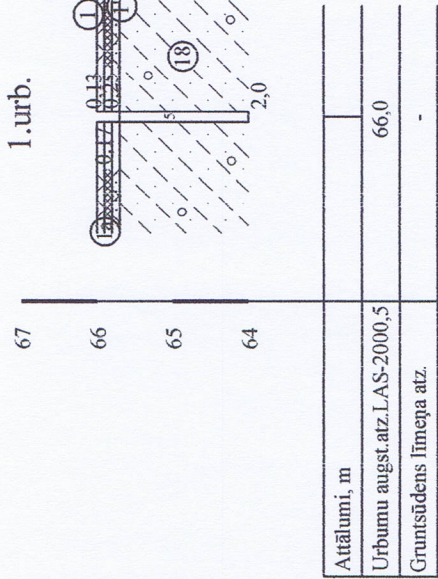
Projekta apstiprinātājs: T. Straube

Projekta izstrādātājs: SIA "Terra projekti"

Projekta izstrādātāja adrese: Turlava, Sņēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Projekta izstrādātāja tālrunis: 264422777

Projekta izstrādātāja e-pasts: terra@terra.lv

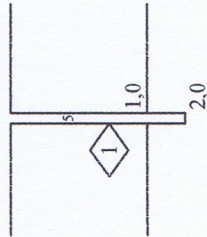


Ģeoloģiskais indekss	Grunts apzīmējums	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts
t Q ₄		1	grMg	Sabērta grunts, sablīvēta - smalka grants ar oļiem
		1a	Mg	Sadrupis asfalts
		1'	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta - smalka un vidēji rupja smiltis ar sīkiem grants graudiņiem
		1''	sisaMg	Sabērta grunts, sablīvēta - mālaina smiltis ar sīkiem grants graudiņiem
		1'''	sisaMg	Pārākta un sabērta grunts, nesablīvēta - puteklaina smiltis ar augsnes piejaukumu, vietām ar koku sakņu atliekām, tumši pelēka
f Q ₃ ltv		7''	FSa	Smalka smiltis, vidēji blīva, maz mitra, brūna
		6''	siSa	Puteklaina smiltis ar sīkiem grants graudiņiem, vidēji blīva, maz mitra, brūna
		14	siSa	Puteklaina smiltis, mālaina, brūna (mālsmiltis, plastiska)
g Q ₃ ltv		18	sacSi	Smišāni, mālaini putekļi, brūni un pelēki (morēnas mālsmiltis, plastiska)

Apzīmējumi

1.urb.

Urbuma Nr.



Maz mitra grunts
Plastiska mālsmiltis
Traucētas struktūras grunts paraugs
Slāņa robeža, slāņa un
urbuma dziļums no zemes virsmas

SIA "Terra projekti"				Pastūtājs: SIA "PBT"	
Autoceļš 6290A001 "Turlava-Snēpele", Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads				Objekts:	
Valdes loceklis	T.Straube	Ģeologs	T.Straube	Ģeoloģiski - litoloģiskie griezum	Mērogs
Ģeoloģe	D.Spudis	Ģeoloģe	D.Spudis	2016.g.	Lapas Nr.
				v 1 : 100	
				1	
				1	

TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP-2016-218/4.

GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Pauga identifikācija		Granulometriskais sastāvs, atlikums % pēc masas uz sietiem ; sietā izmēri mm																Areometra metode				log.. %	Filtrācijas koef. sabl.st.					
			grants						smiltis																				
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Dziļums m	>31.5 16.0	31.5- 16.0	16.0- 11.2	11.2- 8.0	8.0- 5.6	5.6- 4.0	4.0- 2.0	2.0- 1.0	1.0- 0.63	0.63- 0.20	0.20- 0.10	0.10- 0.063	0.063- 0.038	0.038- 0.02	0.02- 0.006	0.006- 0.004	0.004- 0.002	māš <0.002	putekļi	0.038- 0.02	0.006- 0.004	0.004- 0.002	ρ g/cm³	ε fakt.	K ₁₀ m/dmm	
1.	2	1	0.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	2	2	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	3	3	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	3	4	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	7	5	0.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	7	6	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	9	8	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	14	9	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-


MĀLAINO GRUNŠU FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Parauga identifikācija		Dabīgais mitrums, W %	Plūstamības robeža W _L %	Plastiskuma robeža W _P %	Plastiskuma indekss I _p %	Konsistences indekss I _c	Plūstamības indekss I _L	Grunts blīvums ρ g/cm³	I _{org} %
	Urb. Nr.	Par. Nr.								
1.	2	2	1.5	23.0	11.3	11.7	0.62	0.38	-	-
2.	3	3	1.00	27.7	12.8	14.9	0.82	0.18	-	-
3.	7	6	1.6	21.3	10.8	10.5	0.55	0.45	-	-
4.	9	8	1.00	23.4	10.2	13.2	0.64	0.36	-	-

Materiāla testēšanas metodes : 1. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augšnes testēšana laboratorijā. 4.dalja.

- Granulometriskā sastāva noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005, p.5.2; 5.3**
 2. Filtrācijas koeficienta noteikšana smiltainā gruntī - GOST 25584-90 p.2, *
 3. Grunts testēšana laboratorijā. 12.dalja: Atterberga robežu noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013, p.5.2; 5.3**
 4. Grunts daļiņu blīvums noteikšana - GOST 5181 - 78 p.2 *
 5. Grunts testēšana laboratorijā. 1.dalja: Ūdens saturs noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-1:2005
 6. Organisko vielu un pelnu saturs noteikšana - LVS EN 13239-2 :2003**

* - LATAK akreditētās metodes (LATAK - T- 281)

Laboratorijas vadītāja:  Z. Zariņa

Paraugs laboratorijā piegādāja un par paraugu kvalitatīvi atbild pasūtītājs.
 Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem
 Bez A/S "Geoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pavairot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā

Ģeotehnisko izstrādņu katalogs

Autoceļš 6290A001 „Turlava-Snēpele”, Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Izstrādes nosaukums	Izstrādes Nr.	Izstrādes dziļums, m	Augstuma atzīme LAS-2000,5	Darba veikšanas datums	Urbuma koordinātas LKS – 92	
					x	y
Urbums	1	2,0	66,0	08.09.2016.	301466,00	374479,00
—”—	2	2,0	65,7	—”—	301630,67	374347,51
—”—	3	2,0	67,6	—”—	301718,32	374166,52
—”—	4	2,0	74,8	—”—	301813,92	373985,33
—”—	5	2,0	77,5	—”—	301733,51	373789,15
—”—	6	2,0	80,0	—”—	301640,00	373613,00
—”—	7	2,0	78,5	—”—	301521,22	373458,51
—”—	8	2,0	76,5	—”—	301388,00	373305,00
—”—	9	2,0	73,1	—”—	301284,13	373118,02
—”—	10	2,0	71,2	—”—	301275,00	372918,00
—”—	11	2,0	71,8	—”—	301270,96	372721,83
—”—	12	2,0	71,5	—”—	301280,01	372516,60
—”—	13	2,0	74,9	—”—	301189,49	372339,73
—”—	14	2,0	70,9	—”—	301153,00	372140,00

Ģeotehnisko izstrādņu apraksts

Autoceļš 6290A001 „Turlava-Snēpele”, Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

1.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 66,0

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,13	0,13	65,87	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,13	0,17	0,04	65,83	Sadrupis asfalts	-	1a
	0,17	0,25	0,08	65,75	Sabērta grunts, sablīvēta – mālaina smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1”
g Q ₃ ltv	0,25	2,0	1,75	64,0	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas mālsmilts, plastiska)	-	18

2.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 65,7

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,17	0,17	65,53	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,17	0,8	0,63	64,9	Pārrakta un sabērta grunts, nesablīvēta – puteklaina smilts ar augsnes piejaukumu	1 / 0,5	1””
g Q ₃ ltv	0,8	2,0	1,2	63,7	Smilšaini, mālaini putekļi, pelēki (morēnas mālsmilts, plastiska)	2 / 1,5	18

3.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 67,6

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,14	0,14	67,46	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,14	0,3	0,16	67,3	Pārrakta un sabērta grunts, nesablīvēta – puteklaina smilts ar augsnes piejaukumu	-	1””
f Q ₃ ltv	0,3	1,2	0,9	66,4	Puteklaina smilts, mālaina, brūna (mālsmilts, plastiska)	3 / 1,5	14
	1,2	2,0	0,8	65,6	Puteklaina smilts ar sīkiem grants graudiņiem, vidēji blīva, maz mitra, brūna	4 / 1,5	6”

4.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 74,8

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrāfiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,18	0,18	74,62	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,18	0,3	0,12	74,5	Sabērta grunts, sablīvēta – mālaina smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1''
f Q ₃ ltv	0,3	2,0	1,7	72,8	Puteklaina smilts ar sīkiem grants graudiņiem, vidēji blīva, maz mitra, brūna	-	6''

5.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 77,5

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrāfiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,13	0,13	77,37	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,13	0,3	0,17	77,2	Sabērta grunts, sablīvēta – mālaina smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1''
f Q ₃ ltv	0,3	0,9	0,6	76,6	Puteklaina smilts ar sīkiem grants graudiņiem, vidēji blīva, maz mitra, brūna	-	6''
g Q ₃ ltv	0,9	2,0	1,1	75,5	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas mālsmilts, plastiska)	-	18

6.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 80,0

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrāfiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,16	0,16	79,84	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,16	0,3	0,14	79,7	Sabērta grunts, sablīvēta – mālaina smilts ar māla lauskām	-	1''
f Q ₃ ltv	0,3	0,7	0,4	79,3	Puteklaina smilts ar sīkiem grants graudiņiem, vidēji blīva, maz mitra, brūna	-	6''
g Q ₃ ltv	0,7	2,0	1,3	78,0	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas mālsmilts, plastiska)	-	18

7.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 78,5

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,18	0,18	78,32	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,18	0,8	0,62	77,7	Sabērta grunts, sablīvēta – mālaina smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1''
	0,8	1,1	0,3	77,4	Pārrakta un sabērta grunts, nesablīvēta – puteklaina smilts ar augsnes piejaukumu	5 / 0,9	1'''
f Q ₃ ltv	1,1	2,0	0,9	76,5	Puteklaina smilts, mālaina, brūna (mālsmilts, plastiska)	6 / 1,6	14

8.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 76,5

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,15	0,15	76,35	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,15	0,7	0,55	75,8	Sabērta grunts, sablīvēta – mālaina smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1''
g Q ₃ ltv	0,7	2,0	1,3	74,5	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas mālsmilts, plastiska)	-	18

9.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 73,1

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,17	0,17	72,93	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
g Q ₃ ltv	0,17	2,0	1,83	71,1	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas mālsmilts, plastiska)	8 / 1,0	18

10.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 71,2

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,12	0,12	71,08	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,12	0,4	0,28	70,8	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1'
g Q ₃ ltv	0,4	2,0	1,6	69,2	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas mālsmilts, plastiska)	-	18

11.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 71,8

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,07	0,07	71,73	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,07	0,4	0,33	71,4	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1'
f Q ₃ ltv	0,4	1,5	1,1	70,3	Smalka smilts, vidēji blīva, maz mitra, brūna	-	7''
	1,5	2,0	0,5	69,8	Puteklaina smilts, vidēji blīva, maz mitra, brūna	-	6''

12.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 71,5

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,09	0,09	71,41	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,09	1,3	1,21	70,2	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1'
g Q ₃ ltv	1,3	2,0	0,7	69,5	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas mālsmilts, plastiska)	-	18

13.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 74,9

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrāfiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,15	0,15	74,75	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,15	0,3	0,15	74,6	Sabērta grunts, sablīvēta – mālaina smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1''
g Q ₃ ltv	0,3	2,0	1,7	72,9	Smilšaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas mālsmilts, plastiska)	-	18

14.urbums

Urbšanas datums: 08.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 70,9

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrāfiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,15	0,15	70,75	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka grants ar oļiem	-	1
	0,15	1,1	0,95	69,8	Sabērta grunts, sablīvēta – vidējirupja smilts	-	1'
	1,1	2,0	0,9	68,9	Pārrakta un sabērta grunts, nesablīvēta – putekļaina smilts ar koku sakņu atliekām	9 / 1,5	1'''



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE

Nr.CS15ZD0334

Izsniegta SIA „Terra projekti”, reģistrācijas numurs: 40103319757

(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte

(zemes dzīļu izmantošanas veids)

I kategorijas būves

(licencētais objekts)

Latvijas teritorija

(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā
un derīga līdz

2015.gada
2016.gada

11.septembrī
10.septembrim

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore


(I. Kolegova)
(paraksts un tā atspoguļojums)



Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzumu par administratīvā akta apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.

Zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr.CS15ZD0334 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „Terra projekti” (turpmāk - Adresāts) laikā no 2015.gada 11.septembra līdz 2016.gada 10.septembrim Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I kategorijas būvju vajadzībām un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dzīlēm” pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam pamatojoties uz:
 - 2.1. likuma „Par zemes dzīlēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e” apakšpunktu un 2¹.daļu;
 - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
 - 3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
 - 3.2. izpēti paredzēts veikt būvju vajadzībām, kuras neietilpst I kategorijā;
 - 3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
 - 5.1. Licences nosacījumus;
 - 5.2. likumu „Par zemes dzīlēm”;
 - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
 - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
 - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (*ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu*) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt *elektroniski*: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (*vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas*) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, ģeomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.

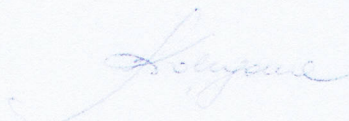
11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
 - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
 - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
 - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
 - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dziļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
 - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
 - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
 - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpētes darbu programmu un Licences kopiju.

Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.

Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dziļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dziļēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore



I.Kojegova

Gāga

67084219

kristine.gaga@vvd.gov.lv

ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Vispārīgā daļa

Būvprojekts „Autoceļa 6292A003 “Turlava - Snēpele” pārbūve” izstrādāts pamatojoties uz Kuldīgas novada pašvaldības 2016.gada 02.augustā noslēgto līgumu Nr. 652/2016.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot spēkā esošās Latvijas būvniecības normas un noteikumus. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst “Ceļu specifikācijas 2015”.

Transportlīdzekļu satiksmes intensitāte objekta apsekošanas laikā novērota minimāla un tās pieaugums netiek prognozēts.

Būvprojekta izstrādē izmantotas aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs.

Uzmērīšana

Topogrāfisko uzmērījumu plāns izstrādāts digitālā sistēmā 2016.gadā. Uzmērīšana veikta Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5) un LKS-92 TM koordinātu sistēmā.

Topogrāfisko plānu izstrādāja SIA „Ģeodēzists”.

Ģeotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izpēti veic SIA “Terra projekti” ar reģ.Nr. 40103319757. Ģeotehniskā izpēte veikta 08.09.2016.

Vispārīgie norādījumi

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikatoram pēc MK noteikumiem Nr.1620 “Noteikumi par būvju klasifikāciju”: 21120102 - ceļi ar mīksto segumu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.

Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu un izmaksu aprēķina tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez

kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Neskatoties uz to, ka tehniskās specifikācijas ir sadalītas atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Būvdarbus paredzēts veikt līdz zemes īpašumu robežām tās neskarot. Vietās, kur projekta risinājumi skar blakus esošos zemes īpašumus, būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar to īpašniekiem.

Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju rekonstrukcijas vai izbūves darbi, veicami seguma atjaunošanas darbi, pilnībā atjaunojot sākotnējo segas konstrukciju un segumu.

Iespēju robežās izvairīties no īpašumu robežzīmju un ģeodēzisko punktu skaršanas. Būvdarbu laikā skartās īpašumu robežzīmes un ģeodēziskie punkti jāatjauno.

Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos, ja nav norādīts savādāk.

Saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2015” vispārējo nodaļu būvuzņēmējam katra konkrētā darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, to skaitā:

- mobilizācijai un demobilizācijai;
- palīgteritoriju iegūšanai un uzturēšanai;
- saskaņojumu un atļauju iegūšanai;
- sanitāro un drošības normu ievērošanai;
- satiksmes organizēšanai;
- nepieciešamās dokumentācijas noformēšanai;
- darba izpildes u.c. nepieciešamo projektu izstrādei (mērījumi, aprēķini, rasējumi, apraksti, plāni, grafiki u.tml.);
- kvalitātes nodrošināšanai un kontrolei (paraugu ņemšana, testēšana, uzmērījumi, dokumentēšana, kvalitātes procedūras, preventīvās darbības u.tml.);
- būvmateriālu un būvizstrādājumu sagatavošanai, uzglabāšanai, piegādēm un iestrādei;
- iekārtām un ar tām saistītajiem izdevumiem;
- pagaidu (papildu darbiem, lai izpildītu pamatdarbu) vai sagatavošanas darbiem (tai skaitā iespējamā elektriskā gana pārvietošanu;
- darbaspēkam;
- vispārējām saistībām, atbildības un risku nodrošinājumiem;
- organizācijai un administrēšanai;
- tiesību aktos noteikto nodokļu un nodevu nomaksai, izņemot pievienotās vērtības nodokli;

- plānotā peļņa.

Ja „Ceļu specifikācijās 2015” minētie darbi – Uzmērīšana un nospraušana, kā arī citi darbi, kas ir nepieciešami kā sagatavošanas darbi būvdarbu līgumā minētu darbu izpildei, būvdarbu līgumā nav minēti kā atsevišķi darbi, tad būvuzņēmējam šo darbu izpilde ir jāparedz, bet ar to izpildi saistītie izdevumi jāiekļauj būvdarbu līgumā minēto darbu cenās.

Nav atsevišķi izdalītas remonta zonas (vietās starp jaunizbūvēto un esošo segumu), tās būvuzņēmējam jāparedz atbilstoši esošajam segumam un jāiekļauj segumu izbūves izmaksās.

Pēc pasūtītāja pieprasījuma atgūtais izmantojamais materiāls nododams Pasūtītājam, nogādājot uz Pasūtītāja norādīto novietni.

Izmantotie materiāli

1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS “Sadales tīkls” Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-30-301;
4. VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-195;
5. SIA “Lattelecom” Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-9/33/0935;
6. SIA “Ģeodēzists” topogrāfiskais plāns;
7. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
8. SIA “Terra projekti” ģeotehniskās izpētes materiāli.

Esošās situācijas apraksts

Autoceļa 6292A003 “Turlava - Snēpele” Snēpeles pagastā, Kuldīgas novadā ceļa segums ir nesaistītu minerālmateriālu segums, platums mainīgs, neizteikts kritums. Brauktuves malā laika gaitā izveidojies uzaugums, nomales paaugstinātas abās pusēs, līdz ar to traucēta virsūdens novadīšana no ceļa. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa segā veidojas paliekošas deformācijas.

Atsevišķas esošās caurtekas ir bojātas un nepilda savas funkcijas. Sāngrāvji ir aizauguši vai to nav vispār.

Nav izvietotas visas nepieciešamās ceļa zīmes.



Projekta risinājumi

Autoceļa rekonstrukcijas ietvaros tiek veikta autoceļa un tam pieslēdzošos nobrauktuvju pārbūve, kas paredz brauktuves konstrukcijas pastiprināšanu, sāngrāvju tīrīšanu, jaunu sāngrāvju izbūvi, bojāto caurteku demontāžu, jaunu caurteku būvniecību u.c. nepieciešamos darbus. Tiek saglabāti ceļa parametri ar nelielām korekcijām. Tiek paredzēts nesaistītu minerālmateriālu segums. Brauktuves platums 5,5m.

Pielietotie ceļa pārbūves risinājumi ir saskaņoti ar Pasūtītāju, Būvvaldi un citām ieinteresētajām institūcijām.

Tiek paredzēts rekonstruēt pieslēgumu pie Valsts vietējā autoceļa V1296 "Snēpele - Kazdanga" ar asfalta segumu.

Apbūves laukums 35760 m².

Sāngrāvji

Apsekojot objektu dabā kopā ar pagasta pārvaldes vadītāju un vadoties pēc digitālo uzmērījumu plāna ir izstrādāti risinājumi ūdens atvadei no ceļa brauktuves.

Grāvju rakšanas un tīrīšanas apjomā ir iekļauta arī augu zemes noņemšana virs grāvjiem. Lieko grunti, t.sk. Noņemto augu zemi, transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni – izmaksas iekļaut sastādot izmaksu aprēķinu (tāmi).

Sāngrāvjiem jāievēro nogāžu slīpums 1:1,5. Sāngrāvji projektā virzīti tā, lai pēc iespējas mazāk tiktu skarti privātīpašumi. Ja, izbūvējot sāngrāvjus, nepieciešams skart privātīpašums, ar kuru īpašniekiem nav veikti saskaņojumi, būvuzņēmējam jāveic risinājumu

saskaņošana ar pasūtītāju, projekta autoru un skartās zemes īpašnieku. Nepieciešamības gadījumā atsevišķās vietās pieļaujams veidot stāvākas nogāzes, to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru, ja vien izbūvējot pēc plāna rasējumiem atsevišķās vietās jau nav paredzētas stāvākas nogāzes, lai netiktu skarti piegulošie zemes īpašumi. Tīrāmo grāvju vietās pieļaujams saglabāt esošo grāvju nogāžu slīpumus, ja tie nav stāvāki par 1:1,5. Abas grāvju nogāzes visā to augstumā paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – to izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā.

Grāvji projektējamā posmā rokami no jauna un tīrāmi esošie. Grāvju teknes visā garumā stiprināmas ar frakcionētām šķembām (skatīt "Griezumī"). Ja tekņu atzīmes nav dotas, Būvuzņēmējs dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un veido 0,4m platu tekni.

Ja veicot grāvju izbūvi, nogāzēs tiek atklātas avota iztekas, nogāzi paredzēts nostiprināt ar frakcionētu šķembu (20/45 mm) 15 cm biezumā uz ģeotekstila pamata. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehanizēti, jāveic ar roku darbu, kas būvuzņēmējam jāivērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

Sāngrāvju apjoms ņemts vadoties pēc teknes garuma.

Caurtekas

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas plastmasas caurtekas, demontējot esošās, t.sk. to gala balstus. Liekā grunts un demontētās konstrukcijas transportējamās uz būvuzņēmēja atbērtni.

Tranšejas aizbērums jāveido no pievestā materiāla – salizturīgas smilts ar $k_f > 1 \text{ m/dnn}$ līdz nesošai kārtai, zem kuras nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Tranšēja aizberama pakāpeniski un blietējama max 30cm biezās slāņos. Seguma materiāls izbūvējams atbilstoši paredzētajam vismaz 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Caurtekas zem nobrauktuvēm pieļaujams attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.

Caurteku galu nostiprinājumi paredzēti ar saķīlēta dabīgā akmens bruģa segumu 3m platumā. Caurteku ieteces un izteces galus paredzēts sēdināt uz frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā. Caurteku galos tekni paredzēts stiprināt ar frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā uz katru pusi.

Caurteku izbūves tipveida risinājumus skatīt rasējumā "Caurteku izbūves tipveida risinājumi".

Meliorācijas drenāžu sistēmu aizsardzība

Aizsargjoslu zonā aizliegts veikt darbus ar triecienmehānismiem, nomest smagumus,

izmest un izliet kodīgas un koroziju izraisošas vielas, degvielu un eļļošanas materiālus.

Aizsargjoslās ap valsts un valsts nozīmes meliorācijas būvēm un ierīcēm aizliegts atstāt augošus krūmus un kokus, ja tie traucē veikt meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju ekspluatācijas un uzturēšanas darbus, kā arī atjaunošanas vai pārbūves būvdarbus.

Būvdarbu laikā skaidri jāatzīmē visu atvienoto, izjaukto nosusināšanas drenu novietojums, kur tās krustojas ar būvdarbu izpildes vietu.

Jāsaglabā pieraksti par drenu novietojumu, dziļumu, cauruļvadu veidu un diametru.

Pirms nosusināšanas drenu atjaunošanas, jāiztīra esošās drenas, kuru darbību pārtraukuši rakšanas darbi.

Aizbēršana pēc rakšanas darbiem jāveic 20 cm slāņos, lai nodrošinātu stingru atbalstu tieši pirms aizvietojošo cauruļu ievietošanas un jāpaaugstina līdz nosusināšanas drenu apakšai.

Izjauktās nosusināšanas drenas jānovieto atpakaļ uz stingra pamata, līdz tiek sasniegts posms ko nav ietekmējuši būvdarbi.

Aizvietojošām caurulēm jābalstās uz būvdarbu neskartas zemes vismaz 50 cm katrā galā.

Aizvietojošajām caurulēm jābūt ar tādu pašu iekšējo diametru kā aizvietotajām un jābūt precīzi savienotām.

Aizbēršana jāveic ar filtrējošu smilts materiālu, bļietējot pa kārtām 15 – 20 cm vienā kārtā. Pirmo slāni aizpilda bez mehāniskas bļietēšanas. Mehānisku grunts sablīvēšanu var veikt tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs drenas ir sasniegusi 30 cm slāņa biezumu.

Nomainīto nosusināšanas drenu tranšeju nedrīkst aizbērt, kamēr speciālists nav pārbaudījis un apstiprinājis.

Ja būvniecības laikā grāvju rakšanas vai tīrīšanas rezultātā tiek atsegta drenāžas caurules, tad izteces gals jānostiprina analogi projektā paredzētajam caurteku galu nostiprinājumam, bet ieteces gals – hermētiski jānoslēdz. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

Koku, krūmu ciršana

Projekta realizācijai likvidējami koki un krūmi un raujami celmi, kas atrodas autoceļa pašvaldības zemes īpašumu robežās, kā arī tie, kas traucē grāvju rakšanai un atrodas uz to nogāzēm. Pirms likvidēšanas darbiem, apsekot augus kopā ar Pasūtītāja pārstāvi un pieņemt galīgo lēmumu. Kokmateriālus, kas nocirsti, nododami zemes īpašniekam, aizvedot uz īpašnieka norādīto vietu līdz 20km attālumam. Būvuzņēmējam ņemt vērā, ka atsevišķiem kokiem ir vairāki stumbri. Skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts".

Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt, kas

būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

Ceļa klātne un segas konstrukcija

Ceļa brauktuve paredzēta 5,5m plata, vadoties pēc esošā ceļa platuma. Projektā paredzēts nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums ar nestspēju vismaz 120MPa. Pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas, kā arī nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības mainīgā biezumā jābūt nodrošinātai vismaz 90MPa nestspējai. Brauktuvei veidots 4% liels šķērskritums (t.sk. virāžās).

Paredzēts rekonstruēt pieslēgumu pie Valsts vietējā autoceļa V1296 "Snēpele - Kazdanga" ar asfalta segumu. Asfalta seguma konstrukcija paredzēta no karstā asfalta dilumkārtas AC11surf 4cm biezumā, karstā asfalta apakškārtas AC16base/bin 6cm biezumā, nesaistīta minerālmateriālu 0/32p maisījuma 20cm biezumā un salizturīgās kārtas 30cm biezumā. Lieko grunti paredzēts izstrādāt, aizvedot to uz būvuzņēmēja atbērtni. Gruntēt paredzēts gan zem, gan virs karstā asfalta apakškārtas. Malas joslas gar asfalta segumu paredzēts izbūvēt no nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/32s 50cm platumā ar šķērskritumu 5% virzienā prom no brauktuves. Projektējamais asfalta seguma salaidums vietā ar esošo asfalta segumu jāveido frēzējot esošo asfalta segumu 4cm biezumā 10cm platumā visā pieslēguma garumā, ieklājot asfalta apakškārtu līdz ar esošo segumu, bet virskārtu pārklājot 4cm biezumā šajā izfrēzētajā 10cm platajā joslā.

Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, paredzēts noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma turpinās esošās brauktuves grants segums ar vismaz 90MPa nestspēju, tad segas izbūve pilnā apjomā nav nepieciešama – jāveic tikai ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana, nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība mainīgā biezumā, nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma neturpinās esošās brauktuves grants segums vai grunts nestspēja nav pietiekama, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu. Virs profilētā seguma jāizbūvē nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošā kārta mainīgā biezumā un nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Pirms brauktuves profilēšanas un grāvju rakšanas jānoņem uzaugums. Uzaugums noņemams tā, lai veidotos vismaz 5% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsprofilu elementiem.

Vietās, kur pēc plāna paredzēta konstrukcijas paplašināšana (piebēršana), augu zemes izņemšanas un pakāpienu veidošanas apjoms iekļauts "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā. Uzbūrumu veidošanai paredzēts Salizturīgās kārtas materiāls atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, apjoms iekļauts "Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lai tiktu nodrošināta ūdens atvade no brauktuves, virsma paredzēta ar šķērskritumu 4%. Virāžas slīpums 4%. Esošā ceļa klātne profilējama atbilstoši garenprofilam un šķērsprofilam, lai būtu iespējams izbūvēt segas konstrukciju.

Pirms nobrauktuves izbūves, jābūt noņemtai augu zemei, kura iekļauta "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lieko grunti transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni.

Esošās ceļa nobrauktuves projektētas izvērtējot esošo situāciju. Pieslēgumi ar esošo ceļu segumiem jāsavieno vienmērīgi. Pieslēgumi uz īpašumiem bez esoša grants seguma izceļami virs esošā reljefa 20cm augstumā ar projektā norādīto materiālu.

Malas joslas paredzētas no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu jāveic tā, lai tiktu nodrošināta virsūdens notece pa reljefu vidēji 2m platumā 10-50cm biezumā (vai mazākā platumā, lai netiktu skarta īpašumu robeža vai nepieciešamības gadījumā platāk līdz īpašumu robežai). Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu lielākais slīpums 1:1,5. Salaiduma vieta ar esošo reljefu jāveido vienmērīga, pazeminot to zem malas joslas par 3-5cm. Nepieciešamības gadījumā salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu jāveido ievalka, kuras dziļums zem malas joslas ārējās malas būtu vismaz 20cm. Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu paredzēts izmantot augu zemi, kas ir attīrīta no sadzīves atkritumiem, zariem, akmeņiem u.c.. Salaiduma vietas un ievalkas paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā. Salaiduma vietas izbūves aprēķinā jāievērtē arī dabā esošo lielo akmeņu, kas atrodas

autoceļa zemes īpašumā, aizvešana uz būvuzņēmēja atbērti. Salaiduma vietas veidošanas apjomā nav iekļautas vietas pie caurtekām – tas būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu pie caurteku izbūves apjoma. Salaiduma vietas apjoms ņemts vadoties pēc ceļa malas joslas garuma.

Inženierkomunikācijas

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā. Saglabāt esošās inženierkomunikāciju brīdinājuma zīmes (aizsargstabiņus), nepieciešamības gadījumā tās pārvietojot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku.

Projektējamā posmā atrodas elektroapgādes līnijas. Elektroapgādes līnijas būvniecības procesā aizsargājamas.

Nav pieļaujama inženierkomunikāciju balstu atstāšana grāvju nogāzē. Šādās vietās jāveido stāvākas grāvju nogāzes.

Veicot grāvju un caurteku tīrīšanu inženierkomunikāciju šķērsojuma vietās, jāparedz un jāievērtē inženierkomunikāciju ieguldīšana dalītās aizsargcaurulēs d110 750N, nepieciešamības gadījumā to padziļinot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Šāda paša veida dalītās aizsargcaurules d110 750N pielietojamas arī cituviet projektā paredzētajās vietās.

Būvuzņēmējam inženierkomunikāciju sabojāšanas gadījumā jāveic atjaunošanas darbi par saviem līdzekļiem. Pievērst uzmanību drenāžas tīkliem, tos pēc iespējas saglabāt. Ja saglabāšana nav iespējama, šos drenāžas tīklus, kas būvniecības laikā tiek atrakti zem projektētajiem grāvjiem, demontēt, ietekas galu aizblombēt, iztekas galu nostiprināt, lai ūdens plūstu grāvī. Pirms demontāžas informēt Būvuzraugu un Autoruzraugu par tīklu atklāšanu.

Būvniecības laikā nedrīkst samazināt grunts slāņa biezumu virs ceļu šķērsojošo drenāžas kolektoru caurulēm.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Kabeļu dziļums pēc projekta īstenošanas nedrīkst būt mazāks par 0,7m no seguma virskārtas, vietās zem brauktuves – 1,0m. Nepieciešamības gadījumā kabeļus pārguldīt dziļāk. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

AS "Sadales tīkls" ir veicis objekta apsekošanu dabā un sev piederošo inženierkomunikāciju uzmērīšanu. Būvprojekts izstrādāts vadoties pēc AS "Sadales tīkls"

sniegtās informācijas par inženierkomunikāciju esošajiem augstumiem vai dziļumiem no esošā seguma:

-) PK 4+03 – 8.27m augstumā;
-) PK 12+31 – 5.67m augstumā;
-) PK 15+07 – 5.97m augstumā;
-) PK 16+85 – 6.14m augstumā;
-) PK 17+64 – 6.12m augstumā;
-) PK 21+84 – 7.47m augstumā;
-) PK 24+45 – 6.82m augstumā;
-) PK 25+87 – 7.48m augstumā;
-) PK 26+43 – 6.08m augstumā.

Vietās, kur šobrīd netiek nodrošināts inženierkomunikāciju augstums pēc normatīvo aktu prasībām, ja tādas ir, AS "Sadales tīkls" apņemas šos defektus novērst.

Ceļa aprīkojums

Pārbūvējamā ceļa posmā paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes uz cinkota metāla stabiem (Ø 60 mm) ar betona C16/20 pamatu atbilstoši LVS 77. Ceļa zīmju aptuvenu novietojumu skatīt „Ģenerālplāns”. Veicot ceļa zīmju uzstādīšanu dabā, ievērot LVS 77-2 prasības.

Pielietojamas II grupas izmēra ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3 un ar 1. atstarošanas klasi atbilstoši LVS 77-2 norādījumiem.

Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt plānsieniņi. Ceļa zīmju vairogu materiāls – cinkots skārds.

Vietās, kur paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes, paredzēts demontēt esošās, tās nogādājot uz pasūtītāja norādīto vietu.

Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts

Autoceļš paredzēts transporta un gājēju satiksmei.

Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam ir jāveic pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepasliktina apkārtējo vidi.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija, atbrīvojot to no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Būvdarbu organizēšana

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, jāpieaicina to pārstāvji, lai dabā precizētu inženiertīklu atrašanās vietas. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi no kabeļiem – rakšanas darbus jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā jānodrošina esošo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Satiksmes organizācija un darba drošība

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā.

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam piegulošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

Sastādīja:

A.Siliņš

Ceļa ass izspaušanas koordinātu saraksts

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
1.	0+00.00	301158.53850	372069.98220	73.10
2.	0+10.00	301157.95400	372079.96510	72.67
3.	0+20.00	301157.36950	372089.94800	72.23
4.	0+30.00	301156.78510	372099.93090	71.85
5.	0+40.00	301156.20060	372109.91380	71.57
6.	0+50.00	301155.61610	372119.89670	71.38
7.	0+60.00	301155.03170	372129.87960	71.29
8.	0+70.00	301154.56500	372139.86830	71.30
9.	0+80.00	301154.42730	372149.86690	71.41
10.	0+90.00	301154.62290	372159.86460	71.62
11.	1+00.00	301155.15160	372169.85010	71.93
12.	1+10.00	301156.01270	372179.81250	72.29
13.	1+20.00	301157.20550	372189.74060	72.65
14.	1+30.00	301158.72840	372199.62350	73.01
15.	1+40.00	301160.57980	372209.45020	73.36
16.	1+50.00	301162.66260	372219.23090	73.72
17.	1+60.00	301164.75440	372229.00960	74.08
18.	1+70.00	301166.86800	372238.78370	74.42
19.	1+80.00	301169.03040	372248.54710	74.71
20.	1+90.00	301171.24150	372258.29960	74.95
21.	2+00.00	301173.48910	372268.04370	75.15
22.	2+10.00	301175.73880	372277.78740	75.30
23.	2+20.00	301177.98850	372287.53100	75.41
24.	2+30.00	301180.23820	372297.27470	75.48
25.	2+40.00	301182.48790	372307.01830	75.50
26.	2+50.00	301184.73760	372316.76200	75.47
27.	2+60.00	301186.98840	372326.50540	75.40
28.	2+70.00	301189.68400	372336.13220	75.28
29.	2+80.00	301193.17160	372345.50130	75.12
30.	2+90.00	301197.42700	372354.54750	74.93
31.	3+00.00	301202.42050	372363.20810	74.75
32.	3+10.00	301208.02630	372371.48810	74.56
33.	3+20.00	301213.71220	372379.71430	74.38
34.	3+30.00	301219.39810	372387.94050	74.19
35.	3+40.00	301225.07090	372396.17580	74.01
36.	3+50.00	301230.53260	372404.55200	73.82
37.	3+60.00	301235.71210	372413.10550	73.64
38.	3+70.00	301240.60370	372421.82690	73.45
39.	3+80.00	301245.20180	372430.70660	73.27
40.	3+90.00	301249.50150	372439.73450	73.08
41.	4+00.00	301253.50460	372448.89790	72.90
42.	4+10.00	301257.41160	372458.10310	72.71
43.	4+20.00	301261.31860	372467.30820	72.53
44.	4+30.00	301265.22570	372476.51340	72.34
45.	4+40.00	301269.13270	372485.71860	72.16

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
46.	4+50.00	301272.80230	372495.01880	72.00
47.	4+60.00	301275.78350	372504.56170	71.90
48.	4+70.00	301278.05030	372514.29900	71.86
49.	4+80.00	301279.59030	372524.17740	71.88
50.	4+90.00	301280.39500	372534.14270	71.96
51.	5+00.00	301280.45990	372544.14020	72.10
52.	5+10.00	301280.05540	372554.13200	72.26
53.	5+20.00	301279.64320	372564.12350	72.43
54.	5+30.00	301279.23100	372574.11500	72.55
55.	5+40.00	301278.81870	372584.10650	72.59
56.	5+50.00	301278.40100	372594.09780	72.54
57.	5+60.00	301277.94040	372604.08720	72.40
58.	5+70.00	301277.42980	372614.07410	72.22
59.	5+80.00	301276.86930	372624.05840	72.06
60.	5+90.00	301276.25890	372634.03970	71.94
61.	6+00.00	301275.59860	372644.01790	71.87
62.	6+10.00	301274.88840	372653.99260	71.83
63.	6+20.00	301274.12830	372663.96370	71.85
64.	6+30.00	301273.31840	372673.93080	71.90
65.	6+40.00	301272.46460	372683.89430	71.98
66.	6+50.00	301271.60420	372693.85720	72.03
67.	6+60.00	301270.74390	372703.82010	72.05
68.	6+70.00	301269.88770	372713.78340	72.04
69.	6+80.00	301269.10020	372723.75230	71.98
70.	6+90.00	301268.40330	372733.72800	71.89
71.	7+00.00	301267.79720	372743.70960	71.76
72.	7+10.00	301267.28180	372753.69620	71.64
73.	7+20.00	301266.85720	372763.68720	71.55
74.	7+30.00	301266.52340	372773.68160	71.50
75.	7+40.00	301266.28050	372783.67860	71.49
76.	7+50.00	301266.12860	372793.67740	71.52
77.	7+60.00	301266.06750	372803.67720	71.59
78.	7+70.00	301266.11180	372813.67700	71.66
79.	7+80.00	301266.43890	372823.67110	71.72
80.	7+90.00	301267.07950	372833.65030	71.75
81.	8+00.00	301267.79230	372843.62490	71.75
82.	8+10.00	301268.50500	372853.59950	71.74
83.	8+20.00	301269.21770	372863.57400	71.70
84.	8+30.00	301269.93040	372873.54860	71.65
85.	8+40.00	301270.64310	372883.52320	71.60
86.	8+50.00	301271.35580	372893.49780	71.55
87.	8+60.00	301272.06860	372903.47230	71.50
88.	8+70.00	301272.78130	372913.44690	71.45
89.	8+80.00	301273.49400	372923.42150	71.43
90.	8+90.00	301274.20670	372933.39600	71.43
91.	9+00.00	301274.91940	372943.37060	71.45
92.	9+10.00	301275.63210	372953.34520	71.49
93.	9+20.00	301276.34490	372963.31970	71.56

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
94.	9+30.00	301277.05760	372973.29430	71.64
95.	9+40.00	301277.77030	372983.26890	71.74
96.	9+50.00	301278.48300	372993.24340	71.86
97.	9+60.00	301279.19570	373003.21800	72.00
98.	9+70.00	301279.90840	373013.19260	72.15
99.	9+80.00	301280.62120	373023.16720	72.30
100.	9+90.00	301281.33390	373033.14170	72.45
101.	10+00.00	301282.04660	373043.11630	72.60
102.	10+10.00	301282.75880	373053.09090	72.75
103.	10+20.00	301283.42070	373063.06890	72.91
104.	10+30.00	301283.99950	373073.05210	73.04
105.	10+40.00	301284.49510	373083.03980	73.15
106.	10+50.00	301284.90740	373093.03130	73.23
107.	10+60.00	301285.23640	373103.02590	73.27
108.	10+70.00	301285.48590	373113.02270	73.29
109.	10+80.00	301285.89040	373123.01260	73.28
110.	10+90.00	301287.20770	373132.92130	73.25
111.	11+00.00	301289.50760	373142.64890	73.22
112.	11+10.00	301292.76720	373152.09840	73.22
113.	11+20.00	301296.95380	373161.17520	73.27
114.	11+30.00	301301.63820	373170.01020	73.38
115.	11+40.00	301306.37860	373178.81510	73.54
116.	11+50.00	301311.19540	373187.57860	73.75
117.	11+60.00	301316.08820	373196.29980	74.02
118.	11+70.00	301321.05670	373204.97810	74.32
119.	11+80.00	301326.10050	373213.61290	74.61
120.	11+90.00	301331.21910	373222.20360	74.91
121.	12+00.00	301336.41230	373230.74940	75.20
122.	12+10.00	301341.67950	373239.24970	75.48
123.	12+20.00	301347.02050	373247.70390	75.74
124.	12+30.00	301352.43480	373256.11130	75.96
125.	12+40.00	301357.92200	373264.47130	76.16
126.	12+50.00	301363.48170	373272.78330	76.34
127.	12+60.00	301369.11340	373281.04660	76.48
128.	12+70.00	301374.81680	373289.26070	76.61
129.	12+80.00	301380.59140	373297.42480	76.74
130.	12+90.00	301386.43680	373305.53850	76.88
131.	13+00.00	301392.35250	373313.60100	77.01
132.	13+10.00	301398.33810	373321.61170	77.14
133.	13+20.00	301404.39310	373329.57010	77.27
134.	13+30.00	301410.51710	373337.47550	77.40
135.	13+40.00	301416.70960	373345.32740	77.53
136.	13+50.00	301422.97020	373353.12520	77.66
137.	13+60.00	301429.29830	373360.86820	77.80
138.	13+70.00	301435.69350	373368.55590	77.93
139.	13+80.00	301442.15530	373376.18770	78.06
140.	13+90.00	301448.68330	373383.76300	78.19
141.	14+00.00	301455.27680	373391.28130	78.32

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
142.	14+10.00	301461.93550	373398.74190	78.45
143.	14+20.00	301468.65880	373406.14440	78.57
144.	14+30.00	301475.44620	373413.48810	78.65
145.	14+40.00	301482.29730	373420.77250	78.69
146.	14+50.00	301489.21140	373427.99710	78.70
147.	14+60.00	301496.18460	373435.16470	78.67
148.	14+70.00	301503.16530	373442.32490	78.61
149.	14+80.00	301510.08040	373449.54850	78.53
150.	14+90.00	301516.91480	373456.84850	78.47
151.	15+00.00	301523.66770	373464.22400	78.46
152.	15+10.00	301530.33820	373471.67400	78.51
153.	15+20.00	301536.92560	373479.19770	78.61
154.	15+30.00	301543.42890	373486.79410	78.76
155.	15+40.00	301549.84740	373494.46240	78.92
156.	15+50.00	301556.18030	373502.20140	79.04
157.	15+60.00	301562.42690	373510.01030	79.11
158.	15+70.00	301568.58630	373517.88820	79.14
159.	15+80.00	301574.65980	373525.83250	79.15
160.	15+90.00	301580.70600	373533.79760	79.16
161.	16+00.00	301586.75220	373541.76280	79.17
162.	16+10.00	301592.79840	373549.72790	79.19
163.	16+20.00	301598.84680	373557.69140	79.23
164.	16+30.00	301604.95150	373565.61170	79.30
165.	16+40.00	301611.13510	373573.47060	79.39
166.	16+50.00	301617.38160	373581.27970	79.51
167.	16+60.00	301623.63350	373589.08440	79.65
168.	16+70.00	301629.88540	373596.88910	79.81
169.	16+80.00	301636.13730	373604.69380	79.99
170.	16+90.00	301642.38930	373612.49850	80.19
171.	17+00.00	301648.64120	373620.30330	80.34
172.	17+10.00	301654.89310	373628.10800	80.41
173.	17+20.00	301661.02100	373636.00890	80.39
174.	17+30.00	301666.63580	373644.28160	80.28
175.	17+40.00	301671.68710	373652.90990	80.08
176.	17+50.00	301676.15230	373661.85560	79.84
177.	17+60.00	301680.13190	373671.02930	79.60
178.	17+70.00	301684.06860	373680.22180	79.36
179.	17+80.00	301688.00530	373689.41430	79.13
180.	17+90.00	301691.94190	373698.60690	78.94
181.	18+00.00	301695.87860	373707.79940	78.77
182.	18+10.00	301699.81530	373716.99190	78.64
183.	18+20.00	301703.75200	373726.18440	78.54
184.	18+30.00	301707.68860	373735.37700	78.47
185.	18+40.00	301711.62530	373744.56950	78.41
186.	18+50.00	301715.56200	373753.76200	78.34
187.	18+60.00	301719.51160	373762.94900	78.24
188.	18+70.00	301723.54290	373772.10040	78.11
189.	18+80.00	301727.66550	373781.21100	77.95

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
190.	18+90.00	301731.83670	373790.29950	77.77
191.	19+00.00	301736.00790	373799.38800	77.59
192.	19+10.00	301740.17910	373808.47650	77.41
193.	19+20.00	301744.35030	373817.56500	77.23
194.	19+30.00	301748.52160	373826.65350	77.06
195.	19+40.00	301752.69280	373835.74210	76.88
196.	19+50.00	301756.86400	373844.83060	76.70
197.	19+60.00	301761.03520	373853.91910	76.52
198.	19+70.00	301765.20640	373863.00760	76.35
199.	19+80.00	301769.37760	373872.09610	76.19
200.	19+90.00	301773.54880	373881.18460	76.05
201.	20+00.00	301777.72000	373890.27310	75.93
202.	20+10.00	301781.89130	373899.36160	75.82
203.	20+20.00	301786.06250	373908.45010	75.72
204.	20+30.00	301790.23370	373917.53860	75.64
205.	20+40.00	301794.40030	373926.62930	75.55
206.	20+50.00	301798.36570	373935.80890	75.46
207.	20+60.00	301802.02300	373945.11560	75.37
208.	20+70.00	301805.36820	373954.53900	75.28
209.	20+80.00	301808.39740	373964.06870	75.20
210.	20+90.00	301811.23940	373973.65630	75.11
211.	21+00.00	301812.80090	373983.46110	75.02
212.	21+10.00	301809.66140	373992.84600	74.93
213.	21+20.00	301803.33950	374000.58680	74.85
214.	21+30.00	301796.88700	374008.22650	74.76
215.	21+40.00	301790.43450	374015.86630	74.67
216.	21+50.00	301783.98210	374023.50600	74.54
217.	21+60.00	301777.52960	374031.14570	74.34
218.	21+70.00	301771.18790	374038.87670	74.05
219.	21+80.00	301765.21210	374046.89360	73.68
220.	21+90.00	301759.62460	374055.18580	73.24
221.	22+00.00	301754.43810	374063.73460	72.71
222.	22+10.00	301749.66450	374072.52060	72.15
223.	22+20.00	301745.31450	374081.52390	71.58
224.	22+30.00	301741.39800	374090.72400	71.04
225.	22+40.00	301737.92390	374100.10010	70.52
226.	22+50.00	301734.83780	374109.61170	70.03
227.	22+60.00	301731.80320	374119.14020	69.58
228.	22+70.00	301728.76850	374128.66860	69.16
229.	22+80.00	301725.73390	374138.19700	68.77
230.	22+90.00	301722.69920	374147.72540	68.41
231.	23+00.00	301719.66460	374157.25390	68.09
232.	23+10.00	301716.62990	374166.78230	67.78
233.	23+20.00	301713.59530	374176.31070	67.47
234.	23+30.00	301710.56060	374185.83920	67.16
235.	23+40.00	301707.52600	374195.36760	66.85
236.	23+50.00	301704.49140	374204.89600	66.56
237.	23+60.00	301701.45670	374214.42440	66.31

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
238.	23+70.00	301698.42210	374223.95290	66.09
239.	23+80.00	301695.36120	374233.47290	65.91
240.	23+90.00	301692.13210	374242.93690	65.77
241.	24+00.00	301688.71430	374252.33460	65.67
242.	24+10.00	301685.10920	374261.66200	65.60
243.	24+20.00	301681.31840	374270.91540	65.57
244.	24+30.00	301677.39500	374280.11360	65.57
245.	24+40.00	301673.46590	374289.30940	65.61
246.	24+50.00	301669.33970	374298.41640	65.69
247.	24+60.00	301664.54730	374307.19040	65.81
248.	24+70.00	301659.09470	374315.57020	65.93
249.	24+80.00	301653.01440	374323.50620	66.01
250.	24+90.00	301646.34220	374330.95150	66.06
251.	25+00.00	301639.11750	374337.86200	66.07
252.	25+10.00	301631.38320	374344.19690	66.07
253.	25+20.00	301623.18490	374349.91870	66.06
254.	25+30.00	301614.68260	374355.18250	66.06
255.	25+40.00	301606.16810	374360.42690	66.05
256.	25+50.00	301597.65360	374365.67130	66.05
257.	25+60.00	301589.19560	374371.00520	66.04
258.	25+70.00	301580.98630	374376.71390	66.04
259.	25+80.00	301573.05800	374382.80680	66.03
260.	25+90.00	301565.42880	374389.27020	66.03
261.	26+00.00	301558.04190	374396.01050	66.05
262.	26+10.00	301550.67190	374402.76950	66.14
263.	26+20.00	301543.30200	374409.52850	66.29
264.	26+30.00	301535.93780	374416.29370	66.49
265.	26+40.00	301528.58710	374423.07370	66.73
266.	26+50.00	301521.25000	374429.86830	66.94
267.	26+60.00	301513.92650	374436.67750	67.05
268.	26+70.00	301506.61660	374443.50140	67.06
269.	26+80.00	301499.32040	374450.33990	66.97
270.	26+90.00	301492.03770	374457.19290	66.81
271.	27+00.00	301484.76000	374464.05110	66.64
272.	27+10.00	301477.48240	374470.90930	66.48
273.	27+20.00	301470.20470	374477.76760	66.31
274.	27+30.00	301463.32220	374485.01250	66.14
275.	27+40.00	301457.45980	374493.10480	65.98
276.	27+50.00	301452.72520	374501.90450	65.80
277.	27+60.00	301449.20250	374511.25560	65.53
278.	27+70.00	301446.94390	374520.99020	65.15
279.	27+80.00	301445.18350	374530.83400	64.68
280.	27+84.00	301444.47950	374534.77020	64.46

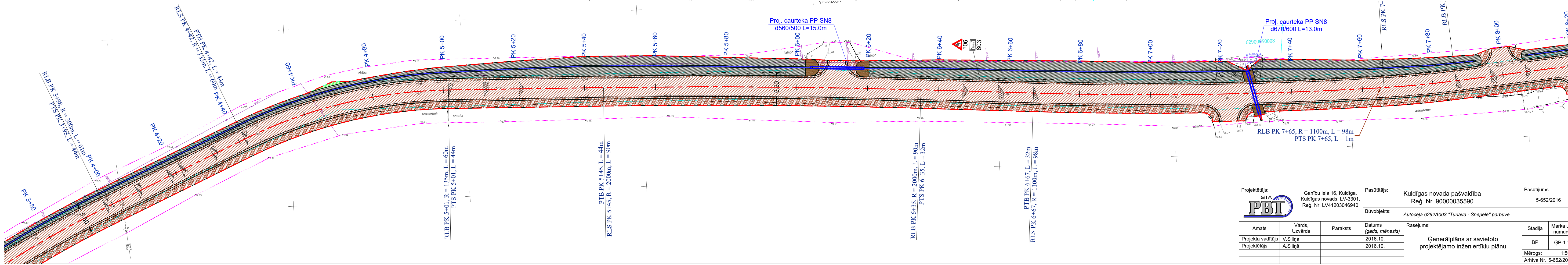
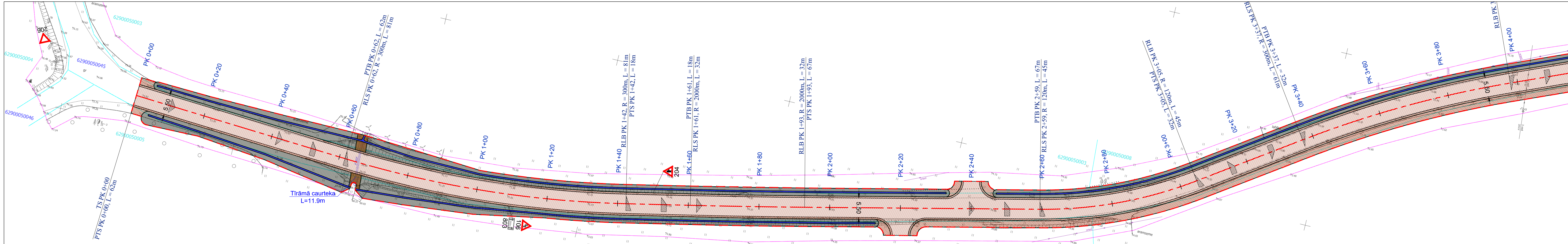
Sastādīja:

A.Siliņš

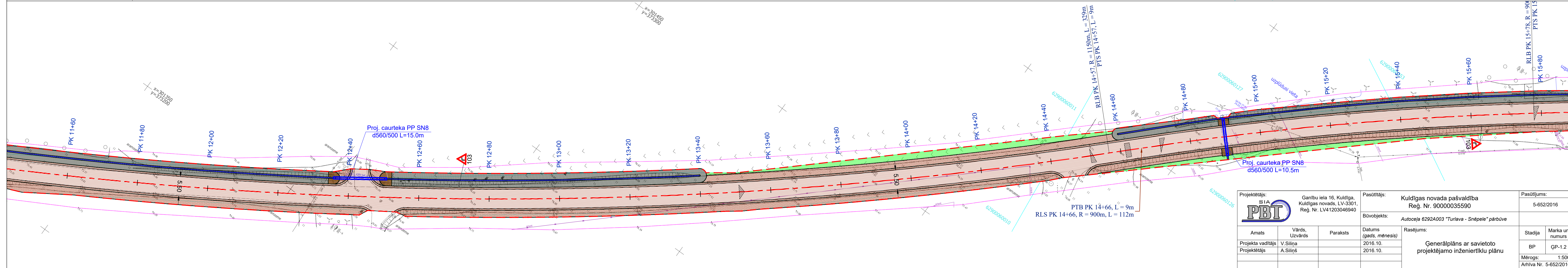
Pārbaudīja:

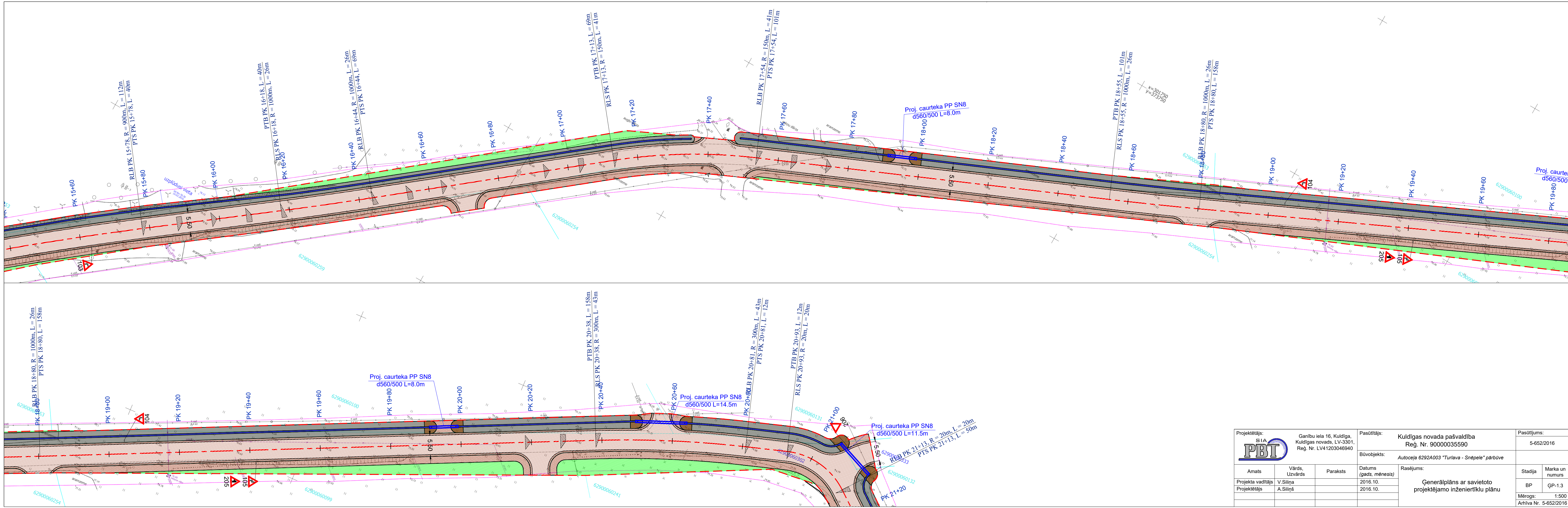
V.Siliņa

RASĒJUMI

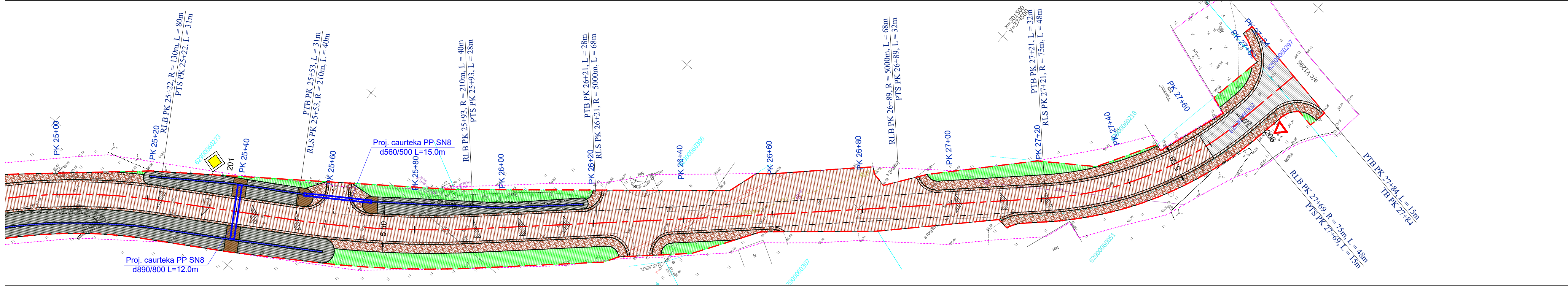
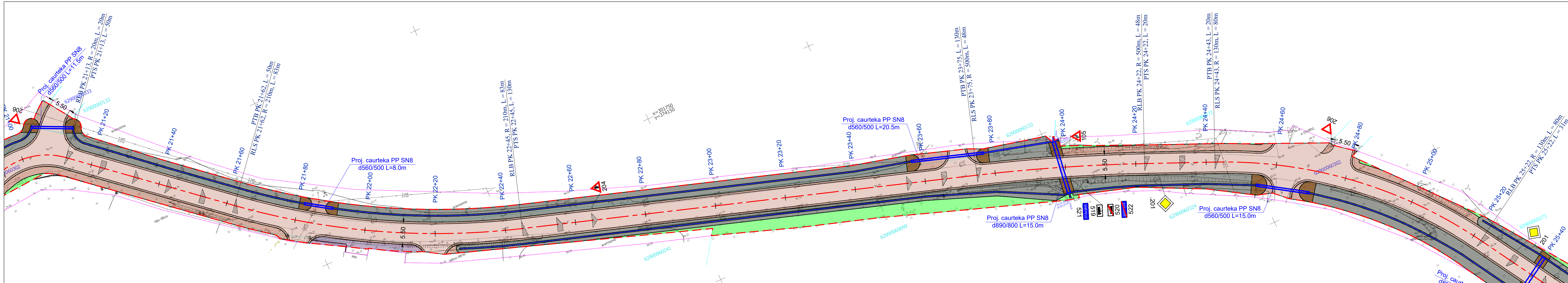


Projektētājs: SIA PBT			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
Amats			Būvobjekts: Autoceļš 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve		Stadija	
Projekta vadītājs Projektētājs			Datums (gads, mēnesis)		Marka un numurs	
			2016.10.		BP	
			2016.10.		Mērogs: 1:500	
					Arhīva Nr. 5-652/2016	

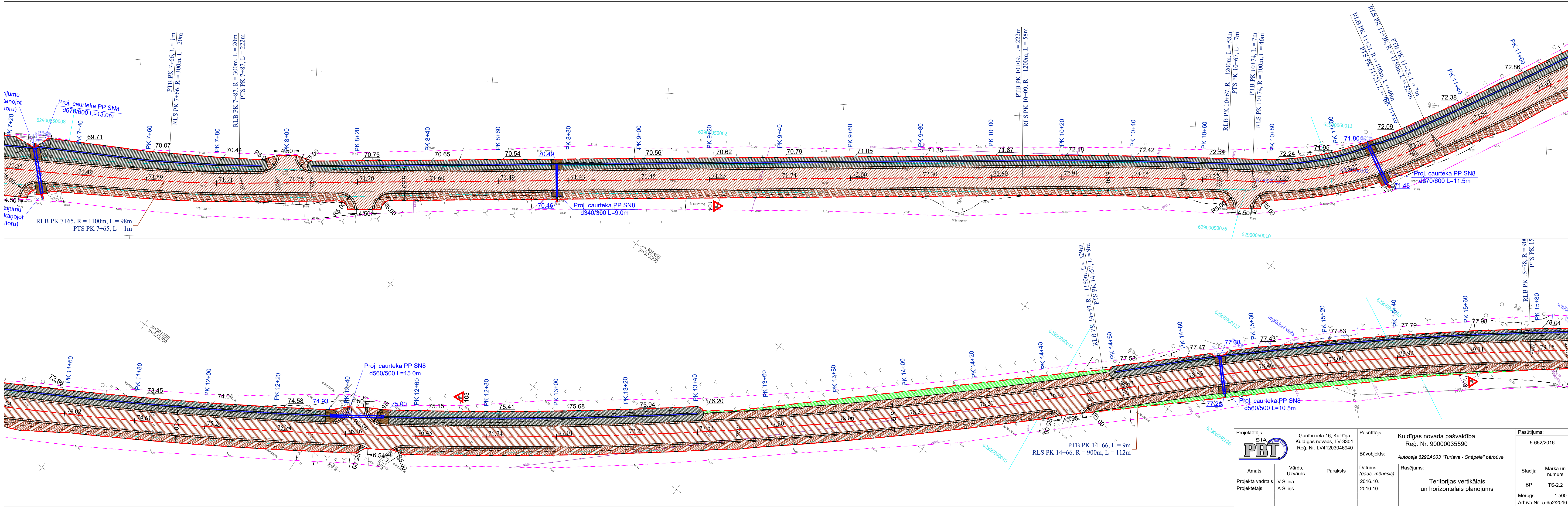




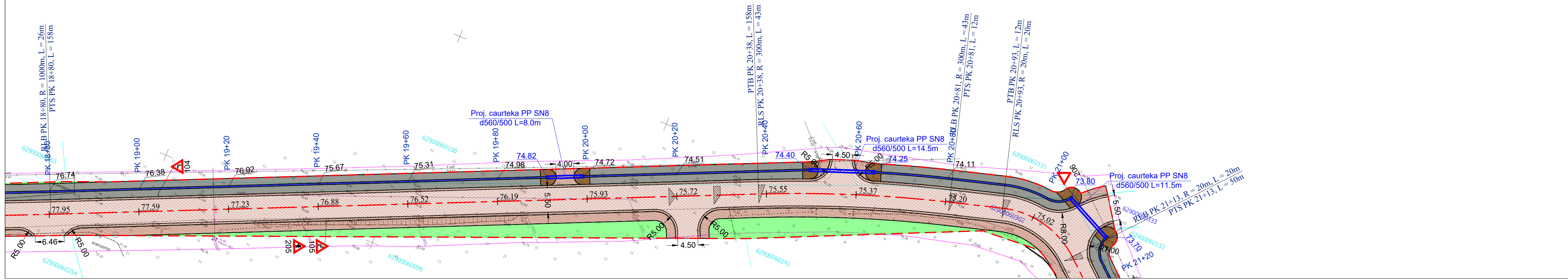
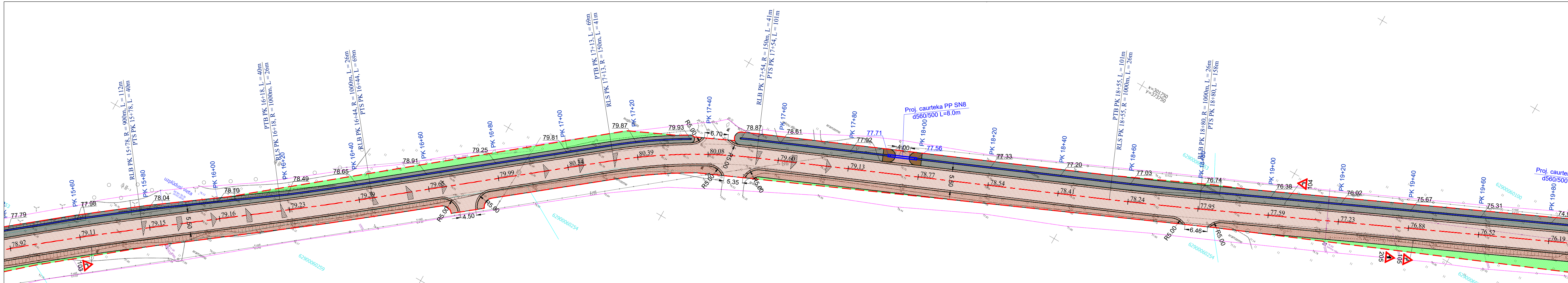
Projektētājs: SIA PBT Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10. 2016.10.		Stadija BP	
Amats Projekta vadītājs Projektētājs			Vārds, Uzvārds A.Siliņš		Marka un numurs GP-1.3	
			Rasējums: Generālplāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu		Mērogs: Arhīva Nr. 5-652/2016	



Projektētājs: SIA PBT Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6292A003 "Turlāva - Snēpele" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10. 2016.10.		Stadija BP	
Amats Projekta vadītājs Projekētājs			Vārds, Uzvārds A.Siliņa A.Siliņš		Paraksts	
Projekta vadītājs Projekētājs			Rasējums: Generālpārskats ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu		Mērogs: 1:500	
					Arhīva Nr. 5-652/2016	



Projektētājs: SIA PBT			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļš 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10.		Stadija BP	
Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums			Mērogs: 1:500		Arhīva Nr. 5-652/2016	
Vārds, Uzvārds A. Siliņš			Paraksts		Marka un numurs TS-2.2	




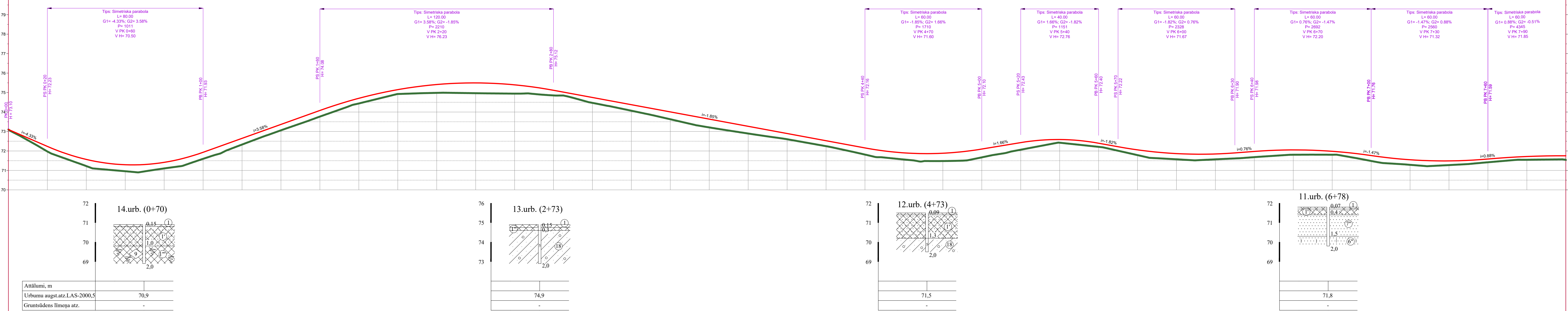
Projektētājs: SIA PBT Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10. 2016.10.		Stadija BP	
Projekta vadītājs V.Siliņa			Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Marka un numurs TS-2.3	
Projektētājs A.Siliņš					Mērogs: 1:500	
					Arhīva Nr. 5-652/2016	

1.urb.

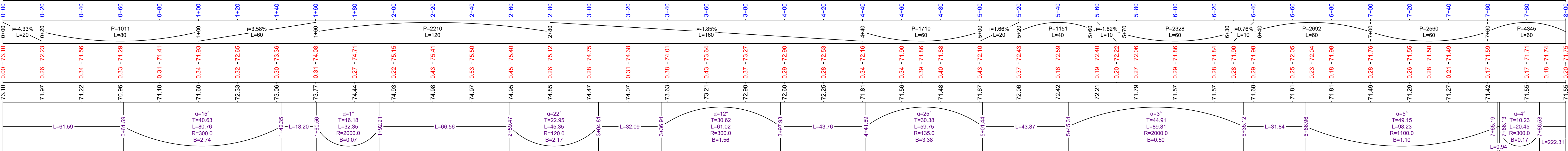
A diagram showing a vertical line segment. To the left of the line is a diamond shape containing the number '1'. To the right of the line, there are three numerical labels: '5' at the top, '1,0' in the middle, and '2,0' at the bottom.

urbuma dzilums no zemes virsmas

Projektētājs:  Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
			Būvobjekts: <i>Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve</i>			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">Garenprofils</div>	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-3.1
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
					Arhīva Nr. 5-652/2016	

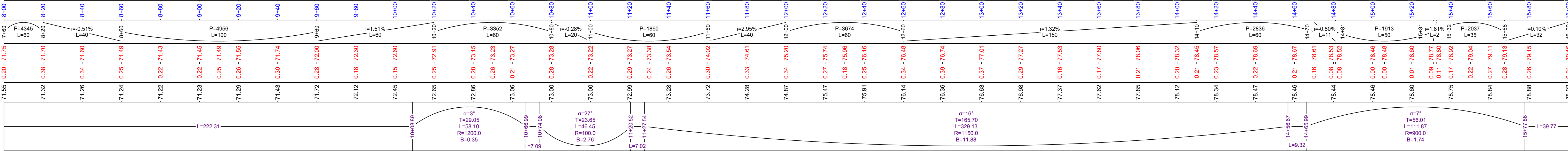


Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi



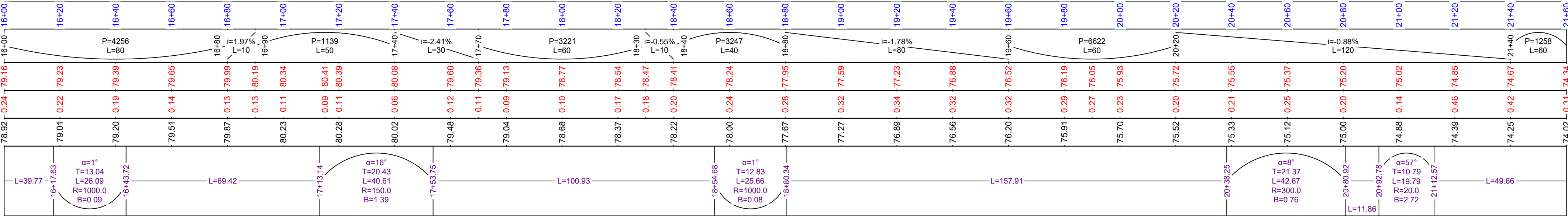
Projektētājs: SIA PBT Gantbu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10.		Stadija BP	
Amats Projekta vadītājs Projekta vadītājs			Vārds, Uzvārds A.Siliņš		Marka un numurs TS-3.2	
			Paraksts		Mērogs: 1:100/1000 Arhīva Nr. 5-652/2016	
			Rasējums: Garenprofils			

Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi



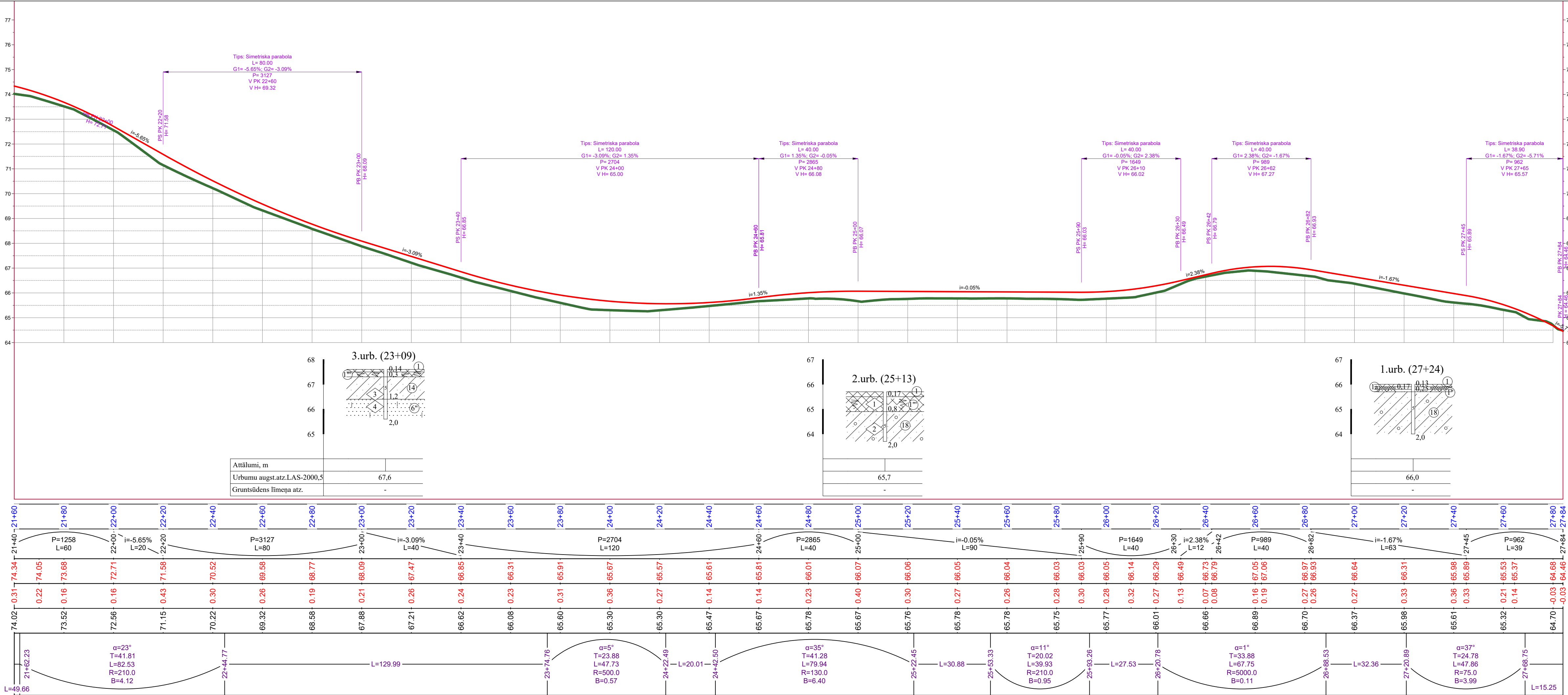
Projektētājs: SIA PBT			Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940		
Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590			Pasūtījums: 5-652/2016		
Būvobjekts: Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve			Rasējums: Garenprofils		
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.	BP	TS-3.3
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.		
				Mērogs:	1:100/1000
					Arhīva Nr. 5-652/2016

Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi

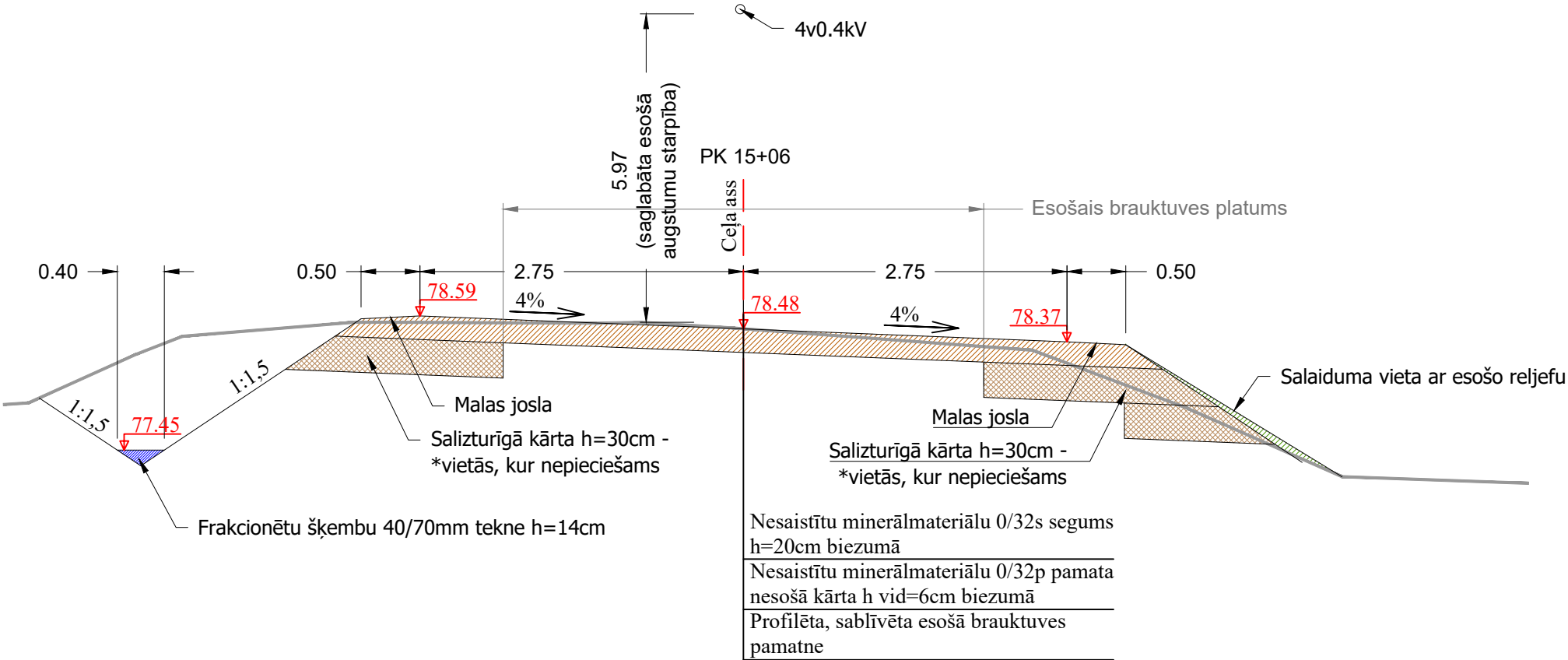
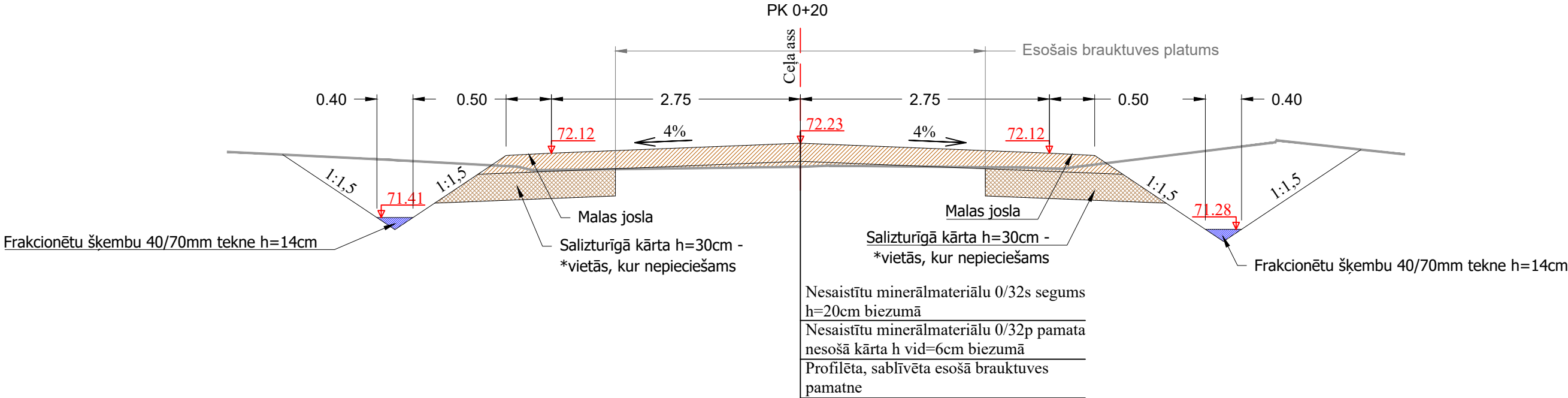


Projektētājs: SIA PBT Gantbu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve			Datums (gads, mēnesis)		Stadija	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	2016.10.		BP	
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		TS-3.4	
Projektētājs	A.Siliņš				Mērogs: 1:100/1000	
					Arhīva Nr. 5-652/2016	

Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi

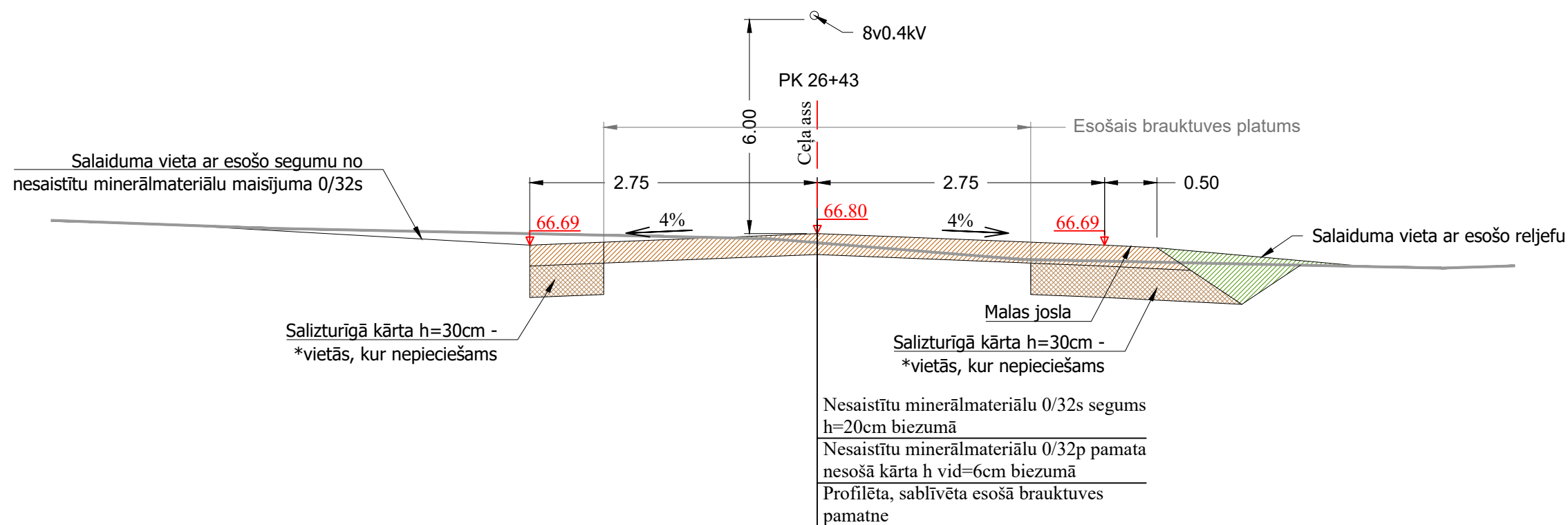



Projektētājs: SIA PBT Gantbu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve			Datums (gads, mēnesis)		Stadija	
Projekta vadītājs V.Siliņa			2016.10.		BP	
Projektētājs A.Siliņš			2016.10.		TS-3.5	
					Mērogs: 1:100/1000	
					Arhīva Nr. 5-652/2016	

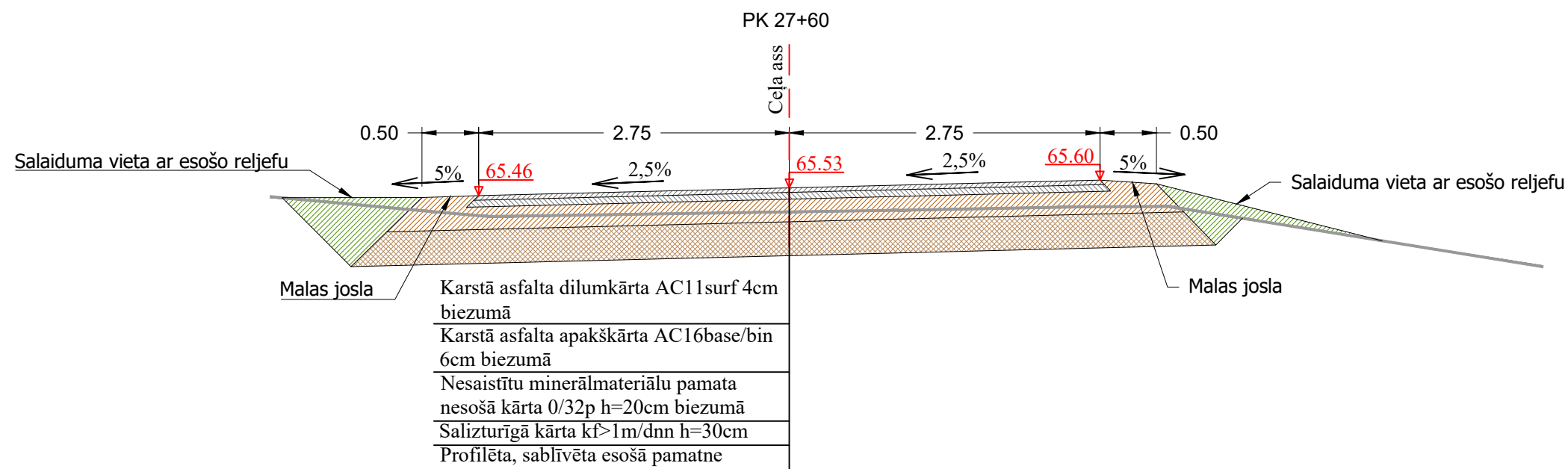


*Vietās, kur nepieciešams - vietas, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama

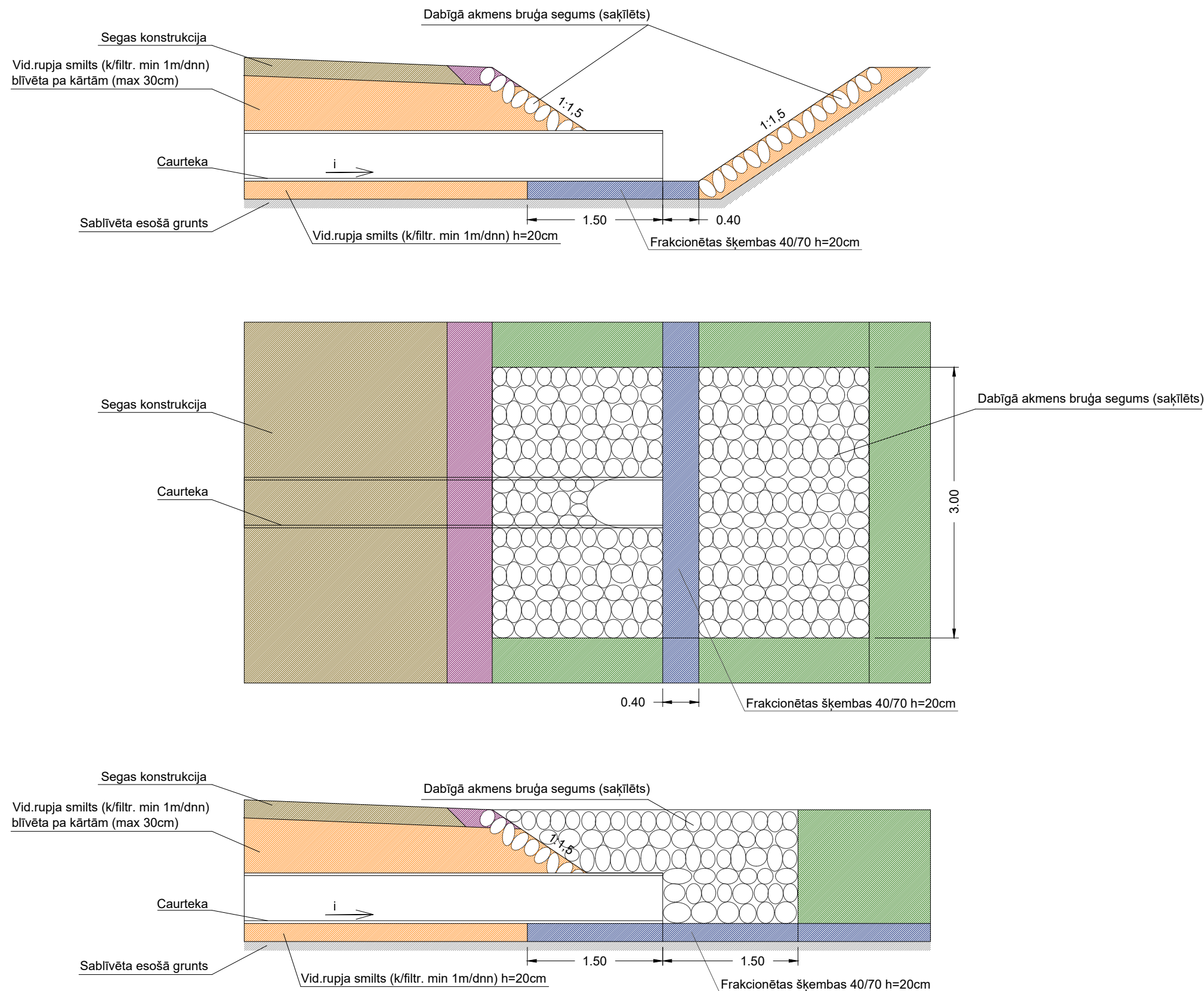
<div>Projektētājs:</div> <div><div><div>SIA</div><div>PBT</div></div></div> <div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590</div>		<div>Pasūtījums:</div> <div>5-652/2016</div>	
			<div>Būvobjekts:</div> <div>Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve</div>			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: <		



Projektētājs:  Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
			Būvobjekts: <i>Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve</i>			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (<i>gads, mēnesis</i>)	Rasējums: <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 20px;">Griezumi</div>	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-4.2
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
					Mērogs: 1:50 Arhīva Nr. 5-652/2016	



Projektētājs:			Pasūtītājs:		Pasūtījums:	
<div> <div>SIA</div> <div>PBT</div> </div>			Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940		Kuldīgas novada pašvaldība	
			Reģ. Nr. 90000035590		5-652/2016	
			Būvobjekts:		Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:		Stadija
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.			BP
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			TS-4.3
						Mērogs: 1:50
					Arhīva Nr. 5-652/2016	



Projektētājs: SIA PBT Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 5-652/2016	
			Būvobjekts: Autoceļa 6292A003 "Turlava - Snēpele" pārbūve			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Caurteku izbūves tipveida risinājumi	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-5
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
				Mērogs: 1:50		
				Arhīva Nr. 5-652/2016		

EKONOMIKAS DAŁA

Būvdarbu apjomi

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	2	3	4
1.	Dažādi darbi		
1,1.	Uzmērīšana un nospaušana	km	2,79
1,2.	Darba organizācija un aprīkojums būvdarbu laikā atbilstoši MK noteikumiem	kpl.	1
1,3.	Tīrāmā plastmasas caurteka d500	m	11,9
1,4.	Plastmasas caurtekas ar d400 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz pasūtītāja norādīto vietu	m	8
1,5.	Dzelzsbetona caurtekas ar d300 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērtni	m	16,1
1,6.	Dzelzsbetona caurtekas ar d400 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērtni	m	22,1
1,7.	Dzelzsbetona caurtekas ar d500 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērtni	m	8,7
1,8.	Dzelzsbetona caurtekas ar d600 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērtni	m	11,4
1,9.	Teritorijas attīrīšana no krūmiem, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	633
1,10	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, t.sk. frēzēšanu (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	gb.	58
1,11.	Meža zāģēšana ar celmu laušanu, t.sk. frēzēšanu (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	96
1,12.	Celmu laušana, t.sk. Frēzēšana (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	gb.	14
1,13.	Celmu laušana, t.sk. Frēzēšana (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	468
1,14.	Ceļa zīmju un to stabu demontāža	gb.	3
1,15.	Robežzīmju atjaunošana	gb.	3
1,16.	Izpilddokumentācijas izgatavošana un objekta nodošana	obj.	1
2.	Zemes klātne		
2,1.	Grāvju rakšana un tīrīšana (t.sk. Augu zemes noņemšana), grunti aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni (t.sk. Teknes nostiprinājuma būvniecība ar frakcionētām šķembām 40/70mm, kā arī nogāžu nostiprināšana ar hidrosēšanu)	m	2771
2,2.	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana vidēji 1.2m platumā un 30cm biezumā, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni	m3	2005
2,3.	Caurteku PP SN8 d340/300 izbūve	m	9
2,4.	Caurteku PP SN8 d560/500 izbūve	m	141
2,5.	Caurteku PP SN8 d670/600 izbūve	m	24,5
2,6.	Caurteku PP SN8 d890/800 izbūve	m	27
2,7.	Caurteku galu nostiprinājuma būvniecība tehnē ar fr.šķ. 40/70 20cm biezumā un nogāžu nostiprinājums sakārtotā dabīgā akmens bruģa segumā	gb.	34
2,8.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	3005
2,9.	Ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana	m2	21342
2,10	Ievalkas izveidošana, nostiprinot ar hidrosēšanu	m	35
2,11	Salaiduma vietas izveide ar esošo reljefu ar augu zemi vidēji 2m platumā un 10-50cm biezumā, nostiprinot ar hidrosēšanu.	m	2546
3.	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas		
3,1.	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	3068
3,2.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība hvid=6cm biezumā (N-IV klase)	m2	21040
3,3.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība h=20cm biezumā (N-IV klase)	m2	16606
3,4.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība h=20cm biezumā (N-III klase) (zem asfalta seguma)	m2	228
3,5.	Malas joslas būvniecība no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā	m2	2719
3,6.	Malas joslas būvniecība no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 10cm biezumā (gar asfalta segumu)	m2	31

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
4.	Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas		
4,1.	Gruntēšana	m2	375
4,2.	Karstā asfalta apakškārtas AC16base/bin būvniecība 6cm biezumā	m2	188
4,3.	Karstā asfalta dilumkārtas AC11surf būvniecība 4cm biezumā	m2	187
5.	Satiksmes aprikojums		
5,1.	103. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
5,2.	104. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
5,3.	105. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
5,4.	106. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
5,5.	201. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
5,6.	204. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
5,7.	205. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,8.	206. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	4
5,9.	519. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,10.	520. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,11.	521. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,12.	522. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
5,13.	803. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
5,14.	Ceļa zīmju staba d60mm uzstādīšana	gb.	17

Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
2. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, ņemot esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
3. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
4. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
5. Būvuzņēmējam jāievērtē Būvdarbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
6. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst Skaidrojošajā aprakstā minētajam, kā arī "Ceļu specifikācijas 2015".
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
8. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas.
9. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
10. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
11. Koku un krūmu ciršana un celmu raušana paredzēta visā autoceļa zemes platībā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
12. Apmaksa veicama pēc faktiskā, dabā uzmērītā, padarītā darba.
13. Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt.
14. Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehānizēti, jāveic ar roku darbu.
15. Būvdarbu apjomi precizējami pēc izbūves dabā.
16. Materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
17. Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības hvid biezums norādīts vadoties pēc garenprofila darba atzīmēm pa ceļa asi. Sastādot tāmes izmaksas, ņemt vērā, ka pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas šis biezums var atšķirties.
18. Segas konstrukciju materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši Ceļu specifikācijām 2015 ar aprēķināto izejas lielumu AADTj,smagie 50 aut/24h un AADTj,pievestā 90 aut/24h.

Sastādīja:

A.Siliņš

Pārbaudīja:

V.Siliņa

DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Diametrs, m	Garums, m	Piezīmes
1	7+28	Betons	0,6	11,4	Caurteka zem ceļa
2	8+77	Betons	0,3	8,8	Caurteka zem ceļa
3	11+09	Plastmasa	0,4	8,0	Caurteka zem ceļa
4	20+45	Betons	0,3	7,3	Caurteka nobrauktuvē KP
5	14+89	Betons	0,5	8,7	Caurteka zem ceļa
6	23+99	Betons	0,4	14,1	Caurteka zem ceļa

Sastādīja

A.Siliņš

PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Ārējais / iekšējais diametrs, mm	Garums, m	Augstuma atzīme ietecē	Augstuma atzīme iztecē	Piezīmes
1	6+10	PP SN8	560/500	15,0	70,50	70,40	Caurteka nobrauktuvē KP
2	7+28	PP SN8	670/600	13,0	Precizēt dabā	Precizēt dabā	Caurteka zem ceļa
3	8+77	PP SN8	340/300	9,0	70,49	70,46	Caurteka zem ceļa
4	11+09	PP SN8	670/600	11,5	71,80	71,45	Caurteka zem ceļa
5	12+42	PP SN8	560/500	15,0	75,00	74,93	Caurteka nobrauktuvē KP
6	14+89	PP SN8	560/500	10,5	77,38	77,26	Caurteka zem ceļa
7	17+95	PP SN8	560/500	8,0	77,71	77,56	Caurteka nobrauktuvē KP
8	19+95	PP SN8	560/500	8,0	74,82	74,72	Caurteka nobrauktuvē KP
9	20+55	PP SN8	560/500	14,5	74,74	74,25	Caurteka nobrauktuvē KP
10	21+08	PP SN8	560/500	11,5	73,80	73,70	Caurteka nobrauktuvē KP
11	21+85	PP SN8	560/500	8,0	72,47	72,02	Caurteka nobrauktuvē KP
12	23+65	PP SN8	560/500	20,5	65,11	64,80	Caurteka nobrauktuvē KP
13	23+99	PP SN8	890/800	15,0	Precizēt dabā	Precizēt dabā	Caurteka zem ceļa
14	24+62	PP SN8	560/500	15,0	63,82	63,75	Caurteka nobrauktuvē LP
15	25+40	PP SN8	890/800	12,0	64,21	64,16	Caurteka zem ceļa
16	25+62	PP SN8	560/500	15,0	64,30	64,25	Caurteka nobrauktuvē KP

Sastādīja

A.Siliņš

LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAKSTS

Atsevišķi augošu koku zāģēšana ar celmu laušanu vai frēzēšanu

Nr.p.k.	Pk+		Koka diametrs, cm	Lapu vai skuju koks
	KP	LP		
1	6+03		15	Lapu
2	7+26		2x	Augļu
3		10+60	50	Lapu
4		11+30	3x	Augļu
5		11+31	3x	Augļu
6	14+38		60	Lapu
7	14+50		70	Skuju
8		14+62	2x15	Lapu
9	16+43		40	Lapu
10	16+57			Augļu
11	16+65			Augļu
12	16+80			Augļu
13	17+81			Augļu
14	20+51		2x	Augļu
15	21+14		70	Lapu
16	21+24		45	Lapu
17	21+30		15	Lapu
18	21+38		2x	Augļu
19	21+45		50	Lapu
20	21+55		3x10	Lapu
21	21+62		30	Lapu
22	21+74		50	Lapu
23		21+86	90	Lapu
24	22+02			Augļu
25		22+05	50	Lapu
26	22+03			Augļu
27	22+07		35	Lapu
28	22+19		60	Lapu
29		22+20		Augļu
30	22+30		2x10	Lapu
31	22+54		50	Lapu
32	22+56		15	Lapu
33	22+60			Augļu
34		23+53	40	Lapu
35	25+96		10	Lapu
36	26+02		15	Lapu

37	26+03		6x10	Lapu
38	27+50		35	Lapu
39	27+52		50	Lapu
40	27+55		20	Lapu
41	27+65		15	Lapu
42		27+63	70	Lapu

Koku zāģēšana ar celmu laušanu vai frēzēšanu (piegulošais mežs būvdarbu robežās)

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Meža raksturojums	Laukums, m2
	KP	LP		
1		0+05 - 0+38	Jaukts $\frac{8}{15}$ 3	35
2	11+08 - 11+70		Lapu koki $\frac{12}{15}$ 4	61
				Kopā 96 m2

Teritorijas attīrīšanas no krūmiem saraksts (būvdarbu robežās):

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Laukums, m2
	KP	LP	
1	1+95		4
2	2+20 - 2+45		25; krūmu rinda
3	7+27		4
4		8+25 - 8+70	50
5		10+96 - 11+04	8; krūmu rinda
6		11+30	4
7		11+31	4
8		13+76	4
9	14+75 - 15+65		127
10	15+75 - 16+05		46
11		18+85	4
12		19+05	4
13		19+15 - 19+40	25; krūmu rinda
14		20+30 - 20+50	20; krūmu rinda
15	20+51		4
16		20+60 - 20+93	33; krūmu rinda
17	21+77		4
18		21+85 - 22+50	65; krūmu rinda
19	22+60		4
20	22+70		4
21		23+53	4
22		23+55	4
23		23+57	4

24	23+83 - 23+90		20
25	24+03		4
26	24+05		4
27		24+10	4
28	24+10 - 24+45		30
29		24+25	4
30		24+25	4
31		24+33 - 24+60	21
32	25+20 - 25+55		71
33	25+83		4
34	25+85		4
35	25+90		4
36		26+20	4
37			Kopā 633 m2.

Celmu laušanas vai frēzēšanas saraksts (būvdarbu robežās):

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Diametrs, cm
	KP	LP	
1		13+76	25
2	17+10		25
3	21+30		15
4		21+45	35
5		21+96	50
6	21+96		20
7		22+10	45
8		22+18	20
9		22+25	40
10		22+27	2x30
11		22+40	15
12		22+47	15
13	22+75		15

Celmu laušanas vai frēzēšanas saraksts (būvdarbu robežās):

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Laukums, m2
	KP	LP	
1	12+45 - 14+50		468

Pirms būvdarbu uzsākšanas ar pasūtītāju jāsakāro likvidējamo kokaugu saraksts.

Sastādīja

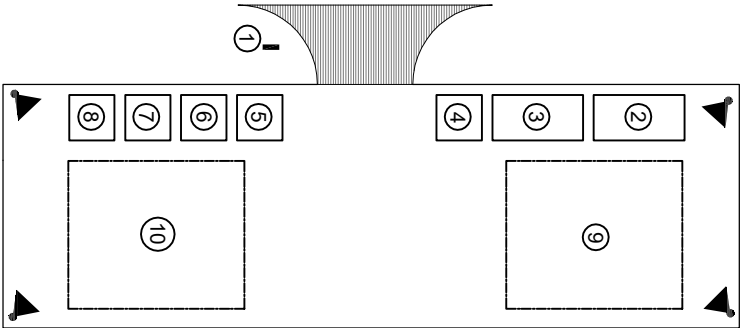
A.Siliņš

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

Trases plāns
M 1:10 000



Būvaukuma organizācijas shēma



Apzīmējumi:

1. Būvātāfele
2. Būvdarbu veicēja pārvietojamais vagoniņš
3. Būvdarbu veicēja pārvietojamais vagoniņš, kurā iekļauta pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņa
4. Apsardzes telpa
5. Vietas smēķēšanai
6. Biotualete
7. Sadzīves atkritumu ivertne
8. Ugunsdrošības stends ar smilšu kasti
9. Materiālu krātuve
10. Būvtehnikas novietnes laukums

Prožektors

Pagaidu žogs

Pagaidu piebraucamais ceļš

Piezīmes:

1. Pēc vietas atbūvniecības paredzēt teritorijas planēšanu esošā reljefa līmenī.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vad.: Veiga Silīņa, sertifik. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vad.: Veiga Silīņa, sertifik. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

Projektētājs: SIA PBT			Pasūtītājs: Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājums: 5-652/2016		
			Būvobjekts: <i>Autoceļa 6292A003 "Turība - Snēpele" pārbūve</i>					
Amats		Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)		Rasējums: Būvdarbu ģenerālplāns		
Projekta vadītājs		V.Siliņa		2016.10.				
Projektētājs		A.Siliņš		2016.10.				
						Stadija		
						BP		Marka un numurs
								DOP
						Arhīva Nr. 5-652/2016		

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, BŪVDARBU VEIKŠANAS APRAKSTS

Projektā paredzēto būvdarbu izpildes un produkta kvalitātes prasību nodrošināšanai, kā arī pārbaudes procedūru un kritēriju noteikšanai kā pamatdokuments jāizmanto VAS „Latvijas Valsts Ceļi” izstrādātās “Ceļu specifikācijas 2015”.

Darbus veikt saskaņā ar „Būvniecības likumu”, „Vispārīgiem būvnoteikumiem”, kā arī atbilstoši Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam ir pienākums savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visu projekta dokumentāciju, izstrādāt un saskaņot Darba veikšanas projektu (DVP) Kuldīgas novada pašvaldībā.

Dabā jānosaka īpašumu robežas, sarkanā līnija un aizsardzības zonas. Izbūvējamā objekta nospraušanu dabā jāveic saskaņā ar projektu.

Visus būvprojektā paredzētos izbūves darbus jāveic neskarot blakus īpašumus, ja vien izbūves darbi nav paredzēti arī blakus teritorijās. Darbus jāpilda piesardzīgi un akurāti, rakšanas darbu laikā pieaicinot esošo komunikāciju ekspluatācijas speciālistus, lai uz vietas precizētu inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā jāveic esošo komunikāciju padziļināšana līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos, darbuzņēmējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likums” prasībām. Bīstamo zonu noteikšanu veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas.

Pirms darbu uzsākšanas un darbu veikšanas laikā jānodrošinās pret:

- Tranšeju un būvbedru malu iegrušanu;
- Materiālu uzkrāšanu rakšanā strādājošajiem darbiniekiem;
- Cilvēku un transporta iekrišanu izrakumos;
- Mehānismu operatoru saspiešanu tiem gāžoties;
- Blakus esošo būvju, konstrukciju iebrukšanu rakšanas vietās;
- Pazemes komunikāciju bojāšanu;
- Nepiederošu personu piekļūšanu izrakumu demontāžas darbu vietai;
- Mehānismu atgāzu dūmiem.

Visai būvtehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši noteiktajām prasībām.

Būvniecības laikā ieteicams ievērot sekojošu darbu secību :

1. Pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana;
2. Ceļa trases nospraušana;
3. Ceļa trases atbrīvošana;
4. Uzauguma noņemšana;
5. Konstrukciju demontēšana;
6. Caurteku u.c. konstrukciju izbūve/remonts;
7. Grāvju rakšana/tīrīšana;
8. Esošās brauktuves profilēšana atbilstoši vertikālajām atzīmēm un šķērsprofilu elementiem, ierakuma veidošana;
9. Konstrukktīvo kārtu un seguma izbūve;
10. Nogāžu un tekņu nostiprināšana un teritorijas labiekārtošana;
11. Satiksmes organizācijas līdzekļu (ceļazīmes) uzstādīšana;
12. Izpildedokumentācijas sagatavošana;

13. Objekta nodošana ekspluatācijā.

Būvdarbu laikā jānodrošina esošo inženiertīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Esoša kabeļa atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtu noņemšanai līdz 0,3m dziļumam, tranšeju aizbēršanai, ja darbu izpildi netraucē esošās konstrukcijas vai koki. un ne tuvāk kā 1m attālumā esošo kabeļu, balstu, pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

Lai veiktu nepieciešamo kabeļu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabeļa atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3m līdz 15m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās. Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Kabeļa pārgriešana vai cita veida montāža nav paredzēta.

Rezerves caurulēs ievilkt stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Pēc būvdarbu pabeigšanas jāatjauno norādījuma stabiņi.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, kas precizējama izstrādājot darbu veikšanas projektu. Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam.

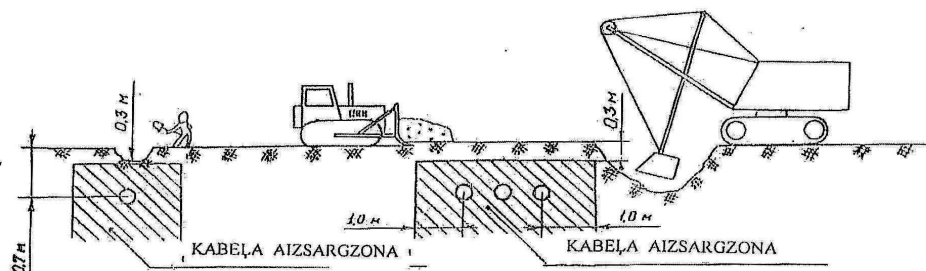
Autoceļa segumam lieto maisījumu 0/32s. Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no seguma virsmas. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

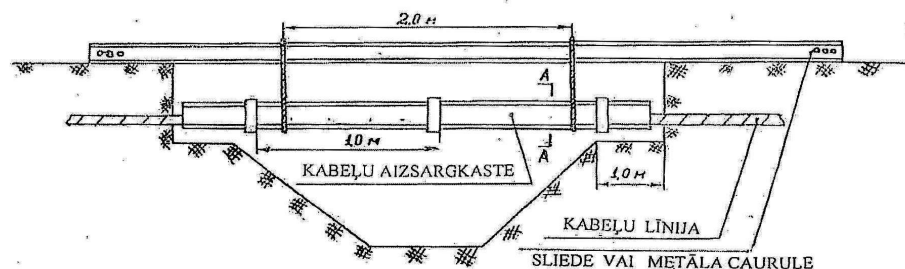
Vienu nedēļu pirms rakšanas darbu sākuma, jābrīdina tos iedzīvotājus, pie kuru īpašumiem būs apgrūtināta piebraukšana ar automašīnu, norādot aptuvenu laiku, cik ilgi minētās neērtības plānotas.

Pārbūvējamā ceļa posma galos jāuzstāda brīdinošus uzrakstus, naktī arī brīdinošus gaismas signālus, ja āra apgaismojums nepietiekams.

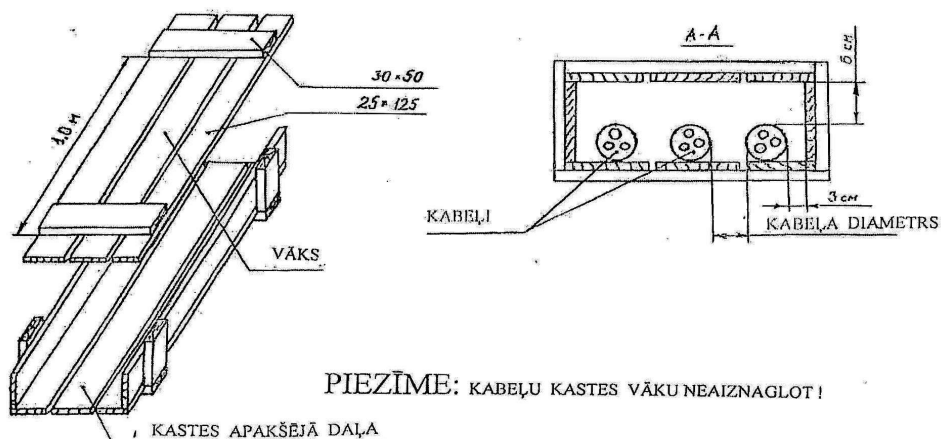
ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA, VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

ROBEŽZĪMJU UN REPERU ATJAUNOŠANA

Būvdarbu laikā jācenšas saglabāt esošās zemes īpašumu robežzīmes un reperi.

Projektā paredzēts atjaunot tās robežzīmes un reperi, kur ceļa izbūve un sāngrāvju rakšana nav iespējama bez esošo robežzīmju un reperu nojaukšanas (skatīt Ģenerālplāns ar savietoto inženiertīklu plānu).

Šie darbi ietver robežzīmju un reperu atjaunošanu ar visiem nepieciešamiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes.

Būvuzņēmējs pieaicina zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificētu speciālistu.

Atjaunotajām robežzīmēm un reperiem jāatbilst pastāvošajiem MK noteikumiem Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi".

IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.),
- ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, u.c.);
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM

Darba aizsardzības plānu izstrādā, lai visus būvniecības dalībniekus nodrošinātu ar nepieciešamo darba aizsardzības informāciju.

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši:

- Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- Darba aizsardzības likumam;
- Ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.66 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.284 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret vibrācijas radīto risku darba vidē” prasības.

Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem, krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt saskaidamam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;

- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai.

Pieklūšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo pieklūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai (MK Nr. 92, 69.pants):

transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem (MK Nr. 92, 70.pants):

instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

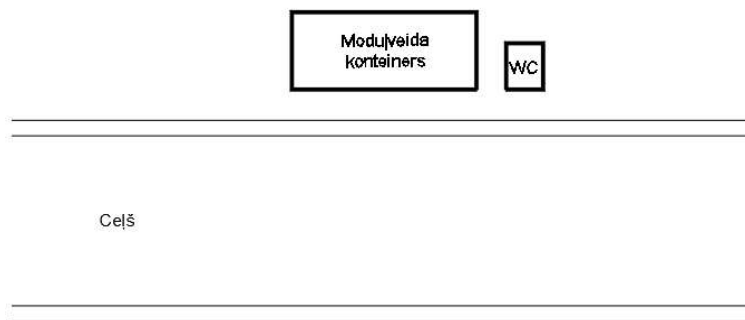
Demontējot vai nojaucot būvi vai konstrukciju (MK Nr. 92, 72.pants):

nodrošina nepieciešamos drošības pasākumus un izmanto piemērotus darba paņēmienus; darbus plāno un veic tikai darba vadītāja vai cita darba devēja norīkota nodarbinātā uzraudzībā, kuram ir nepieciešamās zināšanas un pieredze attiecīgajā jomā.

INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā pirms būvniecības, vietas saskaņojot ar pasūtītāju. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem un inženierkomunikāciju būvēm. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības

gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem. Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve.



DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos, ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi, vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators: - koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem darba aizsardzības prasību izpildi; - izstrādā darba aizsardzības plānu iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku; - sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators: - koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku; - saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi; - veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas); - organizē darbuzņēmēju sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām; - saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi; - veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt

zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam veicamo darbu veidam un apjomam.

Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas piegādāto materiālu izstrādājumu un konstrukciju ierīču mehānismu, un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Būvobjektu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā.

SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievadceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Būvdarbos iesaistītais transports un mehānismi nedrīkst radīt traucējumus operatīvo dienestu piekļuvei pie blakus esošajiem īpašumiem.

Būvniecības laikā jānodrošina piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā. Satiksmes organizācijas shēmas var tikt mainītas, iepriekš to saskaņojot ar Kuldīgas novada domi un Latvijas valsts ceļi Kuldīgas nodaļu.

Būvniecības laikā uzņēmējam jāaprīko būvdarbu teritorija un jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī transporta līdzekļu kustība atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem (“Darba vietu aprīkošana ārpus apdzīvotām vietām uz ceļiem bez sadalošās joslas ar vienu vai vairākām braukšanas joslām katrā virzienā”).

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo Kuldīgas novada domē un valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi".

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionētspējas nodrošināšanai, gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Nav pieļaujama apkārtējās vides

piesārņošana.

Būvniecības darbu laikā jāievēro likuma "Aizsargjoslu likums" prasības.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem.

Izmantotajiem materiāliem un būvdarbiem jāatbilst „Ceļu specififikācijas 2015”. Jāievēro būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdž tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvniecības darbu laikā radušos sadzīves atkritumus savākt un nodot atkritumu apsaimniekotājiem.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – caurules, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā. Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštecēs ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija.

KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ

Ja būvniecības darbības zonā vai tai līdzās atrodas koki, kuru vainagā augoši koki varētu tikt bojāti, būvdarbu veicējam jāinformē Pasūtītājs par iespējamību veikt zaru apgriešanu pirms būvniecības darbu uzsākšanas.

Lai nodrošinātu koku ilgtspējīgu saglabāšanos (koku, kuru stumbrs pie sakņu kakla ir lielāks par 20 cm), ir jāievēro koku aizsardzības zonā noteiktie aizsardzības pasākumi – būvniecības darbu zonā esošajiem kokiem, kuru stumbra diametrs pie sakņu kakla pārsniedz 20 cm, lai samazinātu stumbra bojājumus, pirms darbu uzsākšanas ap koka stumbru jāveic

speciāla aizsarga (vairoga) montāža (apmēram līdz 3 metru augstumam).

Būvuzņēmējam jāizvērtē, kuriem kokiem ir iespējama stumbra sabojāšana būvniecības procesā. Šiem kokiem jāparedz griezumu rasējumā norādītais aizsargvairogs. Uztādot vairogu, jāievēro sekojoša secība:

- Vispirms ap koku spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60 – 80 mm) vai analogu, tādējādi tiek nodrošināta amortizācija pret sitieniem;
- Pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar dēļiem vai analogu materiālu;
- Abas kārtas vismaz divās vietās savēl kopā ar stiepli vai analogu materiālu.

Pirms darbu veikšanas koka kritiskajā zonā, veikt atšurfēšanu ar roku darbu, lai precizētu koka sakņu augšanas īpatnības. Pirms darbu turpināšanas izsaukt pašvaldības ainavu arhitektu. Ja tiek konstatēts, ka rakšanas darbi var būtiski ietekmēt koka augtspēju, veikt izmaiņas projekta risinājumos. Kritiskajā sakņu zonā būvniecība aizliegta. Izņēmuma gadījumā minimālā sakņu aizsardzības zonā un kritiskā sakņu zonā pieļaujama grunts uzbēršanas/norakšanas darbi. Tāpat izņēmuma gadījumā pieļaujama grunts uzbēršana kritiskā sakņu zonā vairāk par 5cm un grāvju/ievalku veidošana, taču ne tuvāk par koka stumbra aizsardzības zonu, kas noteikta 0,5 m no koka stumbra. Minimālajā sakņu aizsardzības zonā būvdarbus veikt īpaši saudzējot saglabājamā koka sakņu sistēmu – izvairoties no augsnes sablīvēšanas, iespēju robežās sakņu mehāniskas bojāšanas.

Būvdarbu laikā koka kritiskajā sakņu zonā nav pieļaujama smagās traktortehnikas pārvietošanās, lai netiktu traumēts koka stubrs un sakņu sistēmas zona.

Komunikācijas koka sakņu zonā jāievieto aizsargcaurulēs, komunikāciju ieguldīšana jāveic ar rokām, izmantojot caurduršanas tehniku, nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka saknes (diametrs sākot no 25 mm).

Koka sakņu zonā nav pieļaujama nekādu kravu, būvmateriālu nokraušana vai tehnikas, pagaidu būvju novietošana, nav pieļaujama ķīmiski vai bioloģiski aktīvu šķīdumu izliešana.

Veikt saudzīgu augsnes norakšanu ar parasto lāpstu, nepārcirst, mehāniski nebojāt koka galvenās saknes.

Būvniecība ir pieļaujama tikai un vienīgi tad, ja pirms tam tiek atbilstoši sagatavotas koku saknes – saudzīgi ar parasto lāpstu tiek izrakta tranšeja (nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka galvenās saknes) paralēli izbūves trajektorijai koka sakņu kritiskajā zonā.

Nav pieļaujama augsnes pārmitrināšana, izskalošana.

Visas izmaiņas, kas rodas būvniecības darbu laikā un skar koku aizsardzībai paredzētos risinājumus, obligāti saskaņojamas ar Kuldīgas novada pašvaldību.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs:

Velga Siliņa, 3-00243

(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)

2016.10.

(datums)

(paraksts)

**IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS
PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ,
IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI**

IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

1.1. Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo vai jaunizbūvēto segumu.

2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" norādījumiem.

3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvētā seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārta (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības,

būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim;

3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošana būvdarbu laikā:

4.1. Visi būvdarbi veicami nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

5.2. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja:

A.Siliņš